

濉溪县“十四五”交通运输发展规划 暨 2035 年远景发展目标

濉溪县交通运输局
安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
2022 年 3 月

工程咨询单位甲级资信证书

资信类别：专业资信

单位名称：安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

住 所：安徽省合肥市高新区香樟大道180号

统一社会信用代码：913400004850033136

法定代表人：苏新国 技术负责人：王耀明

证书编号：913400004850033136-18ZYJ18

业 务：水运（含港口河海工程）， 建筑， 其他（城市规划）， 公路， 市政公用工程， 水文地质、工程测量、岩土工程



发证单位：中国工程咨询协会

2019年07月30日

中华人民共和国国家发展和改革委员会监制

项目名称：濉溪县“十四五”交通运输发展规划暨 2035 年远景
发展目标

委托单位：濉溪县交通运输局

编制单位：安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

证书编号：913400004850033136-18ZYJ18

项目负责人：潘世东 高级工程师

编制 人员：王 昭 高级工程师

李 治 工程师、注册城乡规划师

李永超 高级工程师、注册城乡规划师

汪 耀 高级工程师、注册城乡规划师

张梦歌 助理工程师

史慧慧 助理工程师

汪倩倩 助理工程师

张如意 助理工程师

审 核：包永鹏 高级工程师、注册城乡规划师

审 定：孙业香 正高级工程师、注册咨询工程师

目 录

第一章 县域概况及交通基础.....1

 一、县域概况..... 1

 二、交通发展现状..... 3

 三、发展成就..... 8

 四、存在问题..... 13

第二章 形势分析与需求预测.....18

 一、发展形势..... 18

 二、需求预测..... 19

第三章 规划思路与发展目标.....25

 一、指导思想..... 25

 二、规划原则..... 25

 三、规划依据..... 26

 四、发展目标..... 29

第四章 重点任务.....34

 一、基础设施完善工程..... 34

 二、城乡运输便捷工程..... 49

 三、安全应急保障工程..... 51

 四、节能环保绿色工程..... 55

 五、科技信息创新工程..... 57

 六、治理能力规划..... 60

第五章 保障措施.....61

 一、加强衔接，推进落实..... 61

 二、争取政策，落实资金..... 61

 三、统筹安排，保障用地..... 62

 四、深化改革，理顺体制..... 62

 五、提高认识，转变理念..... 62

 六、广纳贤才，注重培养..... 63

 七、强化监测，提高参与..... 63

附表： 64

附表 1 “十四五”交通运输重点建设项目总表..... 64

附表 2 濉溪县“十四五”期间铁路建设项目表..... 65

附表 3 濉溪县“十四五”期间水运航道整治建设项目表..... 66

附表 4 濉溪县“十四五”期间码头、船闸、水上救助基地建设项目表..... 67

附表 5 濉溪县“十四五”期间高速公路建设项目表..... 68

附表 6 濉溪县“十四五”期间国省干线建设项目表..... 69

附表 7 濉溪县“十四五”期间县道建设项目表..... 70

附表 8 濉溪县“十四五”期间客运枢纽建设项目表..... 71

附表 9 濉溪县“十四五”期间货运场站建设项目表..... 73

附表 10 濉溪县“十四五”期间邮政设施建设项目表..... 74

附表 11 濉溪县“十四五”期间交通信息化建设项目表..... 75

附表 12 濉溪县“十四五”期间治超非现场执法动态检测卡点建设项目表. 76

前 言

“十三五”以来，濉溪县坚持以规划为引领，以加快基础设施建设、提高运输服务水平、加快行业转型升级、提升行业治理能力为抓手，积极构建现代化综合交通运输体系，助推乡村振兴，全面提升服务保障能力，“十三五”规划确定的总体目标基本实现。

“十四五”时期，是我国由交通大国迈向交通强国的关键时期，人民群众对幸福生活的美好向往期盼更为热烈，这将对交通运输行业带来更大的机遇和挑战。濉溪县将依托高速铁路、高速公路，构建联通全国、辐射周边的快速交通网络；依托国省干线公路网，构建辐射区县的骨架交通网络；依托综合客运枢纽和货运场站，打造皖北区域综合交通枢纽；依托农村公路网和城乡公交，建设服务均等化的城乡交通运输服务体系。

濉溪县“十四五”交通运输发展规划是 2021-2025 年期间指导综合交通规划、建设、运营和管理相关工作的纲领性文件。

第一章 县域概况及交通基础

一、县域概况

（一）社会经济发展

根据《濉溪县第七次全国人口普查公报》，2020 年，全县常住人口为 93.24 万人，与 2010 年第六次全国人口普查的 100.09 万人相比，减少 68553 人，下降 6.8%。常住人口性别比（以女性为 100，男性对女性的比例）由 2010 年第六次全国人口普查的 102.25 上升为 103.38。但低于全国平均水平 105.07 和全省平均水平 103.94。

2020 年，全年实现地区生产总值 491 亿元，按可比价格计算，增长 4.7%。其中，第一产业增加值 54.2 亿元，增长 0.8%；第二产业增加值 242.7 亿元，增长 5.9%；第三产业增加值 194.2 亿元，增长 3.9%。三次产业结构为 11.0:49.4:39.6。按户籍人口计算，人均地区生产总值 43068 元。

（二）地理位置

濉溪县，为安徽省淮北市唯一辖县，位于安徽省北部，东临宿州市，南接蒙城县、怀远县，西连涡阳县，西北与河南省永城市接壤，东北依淮北市市区。濉溪承东启西、区位优势，地处苏、鲁、豫、皖四省交界，是淮海经济区和徐州都市圈重要组成部分。濉溪历史悠久，是秦相蹇叔和竹林七贤之首的嵇康故里，拥有柳孜隋唐大运河码头遗址、临涣古镇、淮海战役临涣总前委旧址 3 处国家级文保单位。濉溪县因古濉河和溪河在此交汇而得名，是闻名遐迩的

“口子窖”原产地，素有“酒乡煤城”、“嵇康故里”、“中原粮仓”之美誉。

（三）地形地貌

濉溪县境内地势平坦，整体由西北向东南倾斜，坡降为万分之一，海拔在 23.5 至 32.4 米。区内地貌以隋堤（现宿永公路）为界，北部以黄泛区冲积平原为主，南部以河湖沉积平原为主。境内河沟纵横，水资源较为丰富，共有 9 条河流，均属淮河流域。另外，由于煤炭开采，造成地表塌陷积水形成的塌陷湖泊和天然湖泊一起造就了濉溪“北方水乡”的独特风韵。

（四）气象气候

濉溪县属温带半湿润季风性气候，气候温和，日照充足，四季分明，雨热同季、雨量充沛。主导风向夏季为东南风，冬季为东北风，年平均气温 14.4℃，年平均降水量 862.9mm，年平均无霜期 202 天，全年日照平均时数 2293.7 小时。

（五）矿产资源

濉溪县矿产资源丰富，是我国重要的能源基地淮北煤田的重要组成部分。已发现矿产 53 种，其中能源矿产 2 种，金属矿产 28 种，非金属矿产 21 种，水汽矿产 2 种，已查明资源储量的矿种 8 种，已开发利用的矿种 7 种。主要为煤，其次是铁。截至 2020 年年底，已查明矿产资源储量 51.93 亿吨，其中煤 50.99 亿吨，约占 98%；铁 0.94 亿吨，约占 2%。保有矿产资源储量 46.33 亿吨，其中煤 45.60 亿吨，

约占 98%；铁 0.73 亿吨，约占 2%。。

（六）旅游资源

濉溪历史悠久、文化深厚，旅游资源丰富，尤以人文古迹为胜。著名的石板老街、隋唐大运河遗址、临涣古城、双堆淮海战役主战场等资源开发潜力极大。主要景点包括：淮海战役双堆集烈士陵园及淮海战役总前委旧址临涣文昌宫、隋唐大运河柳孜码头遗址风景区、临涣古城、濉溪老城石板街、乾隆湖旅游风景区等。

二、交通发展现状

（一）铁路

截至 2021 年，县域境内有普速铁路 3 条，分别为符夹铁路、青阜铁路和青芦铁路。符夹铁路是陇海、京沪、京九三大路网干线间的联络线，皖北地区煤炭运输的重要通道；青阜铁路是连结淮南、淮北两大煤炭基地的重要线路，连接京九、京沪干线的淮北煤炭新通道；青芦铁路是两淮煤炭新增的外运通道，与京沪铁路、津浦铁路接轨，使淮北南下煤炭运输距离缩短近 100 公里。

（二）航空

县域境内无机场，主要依托于徐州观音国际机场，距离濉溪县中心城区直线距离 72 公里，其等级为 4E 级民用国际机场。

（三）公路

截至 2021 年，全县公路总里程 3468.35 公里，每百平方公里公路密度 170.1 公里，每百万人口公路密度 30.17 公里。其中：高速公

路通车里程 79.23 公里，占公路总里程 2.28%。

表 1-1 2021 年末濉溪县公路等级结构表

公路等级	里程（公里）	比例（%）
国省道（含高速）	393.72	11.35%
县道	452.18	13.04%
乡道	745.33	21.49%
村道	1877.12	54.12%
合计	3468.35	100.00%

截至 2021 年末，从行政等级分布来看，高速公路、国省道里程共 393.72 公里、县道里程 452.18 公里、乡道里程 745.33 公里、村道里程 1877.12 公里。国省道（含高速）占公路总里程 11.35%。

表 1-2 2021 年末濉溪县国省道（含高速）等级结构表

公路等级	里程（公里）	比例（%）
高速	79.23	20.12%
一级	70.26	17.85%
二级	143.11	36.35%
三级	93.71	23.80%
四级	7.41	1.88%
合计	393.72	100.00%

截至 2021 年末，从国省干线公路技术等级分布来看，高速公路 79.23 公里、一级公路 70.26 公里、二级公路 143.11 公里、三级公路 93.71 公里、四级公路 7.41 公里。

截至 2021 年末，濉溪县境内农村公路共 3074.63 公里，占总公路里程的 88.64%。其中，村道四级公路里程最大，占农村公路里程的 61.05%。

表 1-3 2021 年末濉溪县农村公路等级结构表

公路等级	二级	三级	四级	合计
县道	119.84	261.44	70.90	452.18
乡道	63.50	83.04	598.79	745.33
村道	92.10	44.92	1740.09	1877.12

公路等级	二级	三级	四级	合计
合计	275.44	389.40	2409.78	3074.63

濉溪县公路里程与周边省、市公路里程对比分析，濉溪县境内高等级公路（二级以上公路）比例与周边市相比，处于较高水平，但低于江苏省公路水平。公路网密度低于阜阳市、淮北市，处于中等水平。

表 1-4 濉溪县公路里程与周边省、市对比

行政区划	公路网		高速公路			二级以上公路		
	里程 (km)	密度 (km/ 百 k m ²)	里程 (km)	占比 (%)	密度 (km/ 百 k m ²)	里程 (km)	占比 (%)	密度 (km/ 百 k m ²)
河南省	269832	161.6	6967	2.58	4.17	38787	14.37	23.23
江苏省	159937	149.2	4865	3.04	4.54	44003	27.51	41.05
浙江省	121813	115.5	4643	3.81	4.56	22699	18.63	22.3
安徽省	218295	155.8	4877	2.23	3.48	21930	10.05	15.65
合肥	19037	166.9	481	2.53	4.2	2606	13.69	22.77
阜阳	18660	190.9	256	1.37	2.53	1498	8.03	14.81
淮南	8604	155.2	191	2.22	3.45	798	9.27	14.42
黄冈	33000	188.5	757	2.29	4.34	3947	11.96	22.62
六安	25087	162.9	360	1.44	2.33	2163	8.62	14
蚌埠市	9471	159.1	185	1.95	3.11	909	9.5	15.27
淮北市	5140.6	187.5	84	1.63	3.06	747.6	14.54	27.27
濉溪县	3379.13	170.1	79.23	2.34	3.99	492.44	14.57	24.78

（四）水运

现有航道 3 条，分别为浍河、肖滩新河、沱河航道，总里程达 127.4 公里。其中，四级航道 38.4 公里，六级航道 19.5 公里，七级航道 69.5 公里。

截至 2021 年，县域境内码头 1 个，即南坪码头，其生产性泊位 5 个，泊位长度 266 米，3 座 500 吨级泊位，2 座 100 吨级泊位。

表 1-5 等级航道现状表

项目名称	起讫点	现状等级	里程（公里）
浍河航道	李口集至临涣段	七级	32.8
	临涣至南坪段	四级	34.6
	南坪至黄沟段	四级	3.8
沱河航道	大王庄桥至四铺闸	七级	36.7
	四铺闸至大周排灌站	六级	7.8
肖滩新河航道	濉溪县境内	六级	11.7

表 1-6 码头泊位现状表

码头	泊位码头	主要用途	泊位长度（米）	泊位吨级	通过能力
南坪码头	省港投泊位	通用散货	75	500	35
	省港投泊位	通用散货	70	500	35
	省港投泊位	通用散货	55	500	14
	峻溪公司 2#泊位	通用散货	33	100	10
	峻溪公司 3#泊位	通用散货	33	100	10

（五）枢纽与场站

1、客运枢纽场站

截至 2021 年，县域境内公路客运站 1 座，即濉溪县汽车站（二级），位于濉溪县淮海路 76 号，共有 31 条线路，日均旅客发送量 3500 人次。濉溪县二级以上客运站均已实现道路客运联网售票。同时，汽车客运站 300 米范围内有公交站点达 5 座（县医院（东门）、县医院（南门）、信诚嘉园、自来水公司、加油站），汽车客运站与城市公交换乘方便快捷。

2、货运枢纽场站

截至 2021 年，县域境内共有大型物流园 3 处、铁路货运站点 3

处。其中，3 处大型物流园分别为安徽恒锦濉溪西库物流产业园、中瑞农副产品物流园、东风物流园；3 处铁路货运站点，分别为濉溪站、百善站、徐楼站，其中濉溪站为三等站，其余均为四等站。

3、城乡公交

截至 2021 年底，全县已建成 14 个镇级交通综合服务站，4 个行政村交通综合服务站。

表 1-7 濉溪县农村交通综合服务站情况表

名称	内容
镇级交通综合服务站	百善镇交通综合服务站、临涣镇交通综合服务站、韩村镇交通综合服务站、孙疃镇交通综合服务站、南坪镇交通综合服务站、铁佛镇交通综合服务站、五沟镇交通综合服务站、四铺镇交通综合服务站、双堆集镇交通综合服务站、开发区公交首末站、恒大名都公交首末站、大市场公交首末站、刘桥镇彭楼公交分站、铁佛镇岳集公交分站
村级交通综合服务站	临南村交通综合服务站、孙疃村交通综合服务站、刘圩村交通综合服务站、柳孜村交通综合服务站

（六）客货运输

1、公路

截至 2021 年，全县共有客运企业 6 家，注册登记的客运车辆 412 辆；危化品运输企业 3 家，车辆 87 台；普通货运企业 196 家，普通货运营运车辆 15623 台，营运状态货运车辆总数 18951 辆；2020 年全县共完成公路客运量 447.76 万人次；

2、铁路

截至 2021 年，县域境内现有濉溪站、百善站、徐楼站，以货运为主，2018、2019 年铁路货运量约 300 万吨。

（七）公共交通

截至 2021 年底，全县已累计开通公交通行线路 54 条（其中包括城区、城镇、镇村、红色旅游专线等线路）。共有纯电动新能源公交 341 辆，设置各类公交站场 17 个，遍布全县 11 个乡镇和 2 个园区日均投放公交车 310 台，运营班次 1680 班，运营总里程约 5 万公里，每天运送旅客 24000 余人次。实现了对县区域内所有行政村的全覆盖城镇公交通行率 100%，符合通行条件的建制村公交通行率 100%。

三、发展成就

（一）交通基础设施建设成效显著

1、铁路货运能力提升

“十三五”期间，符夹铁路扩能工程建设完成，使其成为连接京沪、京九、陇海三大铁路干线的快速、重载连接线。

2、水运建设加速推进

“十三五”期间，完成浍河航道（临涣至南坪段）整治工程和浍河航道南坪船闸工程，南坪码头恢复运营；同时 2019 年，浍河航道临涣船闸工程开工建设。

表 1-8 濉溪县“十三五”水运建设项目一览表

序号	项目名称	规模等级	总投资 (亿元)	备注
1	浍河航道（临涣至南坪段）整治工程	四级航道	6.4	“十三五”项目
2	南坪船闸工程	四级，设计船型为 500 吨级 兼顾 1000 吨级船舶	2.8	

序号	项目名称	规模等级	总投资 (亿元)	备注
3	临涣船闸工程	四级,设计船型为 500 吨级 兼顾 1000 吨级船舶	7.0	“十三五”开工跨 “十四五”项目

3、干线公路加速发展

“十三五”期间,完成三级以上公路建设 114.2 公里。其中,一级公路 51.4 公里、二级公路 28.1 公里、三级公路 34.7 公里。

截至 2021 年底,县域内国省道干线公路共计 393.72 公里,其中国道 3 条,省道 7 条,国省干线占比 11.35%。

4、农村道路逐步畅通

“十三五”期间,完成农村道路畅通工程 896.4 公里,总投资约 13.7 亿元。其中,县级公路畅通工程 14.7 公里,投资 0.5 亿元;乡级道路畅通工程 260.7 公里,投资 9.6 亿元;实施交通扶贫道路工程 166.0 公里,投资 1 亿元。完成农村公路扩面延伸工程 465.0 公里、农村公路养护水平提升工程 106.8 公里、危桥改造 36 座。

截至 2021 年底,全县管养公路共 3074.63 公里,其中县级公路 452.18 公里、乡级公路 745.33 公里、村级公路 1877.12 公里,五年的交通建设使全县公路路容路貌得到极大的改善。同时,推进路长制工程实施,全县 11 个镇均成立县乡公路管理站,建立县乡公路“路长制”体系,全面落实县、镇、村三级公路管理责任主体。

5、场站枢纽稳步布局

“十三五”期间,全县全力推进农村交通运输综合服务站建设,共建成 14 个镇级交通综合服务站,4 个行政村交通综合服务站。全县

11 个镇 213 个行政村农村道路硬化率达 100%，建制村通客车率达 100%。大力发展乡镇综合客运服务站建设，融合物流邮政服务等功能，更大程度发挥了交通基础设施作用。

（二）交通运输服务水平稳步提高

1、运输结构不断优化

“十三五”期间，运输企业集约化、规模化经营渐成发展主流，市场集中度和抗风险能力明显提高，运力结构不断优化，客车舒适性、安全性日益提高，中高档客车比例不断增加，货车重型化、厢式化、专业化日趋明显，经营形式日趋多样，旅游客运、包车客运、现代物流、小件快运等定制、新型服务方式快速发展，满足了社会不同层次、不同形式的运输需求。

2、运输能力大幅增长

“十三五”期间，濉溪县运输能力保持稳步增长。2020 年完成客运量 447.76 万人次。

3、城乡公交客运一体化水平稳步提高

“十三五”期间，县域内开通 54 条公交线路（其中包括城区、城镇、镇村、红色旅游专线等线路），投放新能源公交车 341 辆，实现了城镇、建制村公交通行率 100%，在全省率先达到新能源公交覆盖率 100%。年均为全县广大群众节约出行成本 2 亿多元，大力推进城乡公交客运一体化，显著增强了县城辐射功能。

4、邮政快递物流高速发展

“十三五”期间，邮政物流业总体发展态势良好，邮政企业和快递

服务企业业务收入、业务总量等各项数据均有较大幅度提升，邮乐购站点拉动作用明显。百善现代农业产业园入选省级现代农业产业园建设名单，中瑞农产品物流园迁址改造稳步推进，城北农贸市场加快建设，消费环境持续改善。对外贸易精准发力，全年完成进出口总额 3.9 亿美元。

5、治超效果取得明显成效

县交通运输局坚持源头监管与路面治理相结合，重点治理与长效治理相结合，治超站点检测与道路流动稽查相结合，不断巩固和扩大治超成果，取得了明显成效。

积极推进非现场执法，提升科技信息化治超水平。全年对重点货源单位、“两客一危”、普通货运进行巡访，清除（注销）未按期评定技术等级车辆，责令整改货运企业，注销“僵尸”货运企业，吊销货运企业，责令货运企业停业整顿，吊销车辆营运证，成果显著。进一步规范、净化市场经营环境，全面提升了县交通运输发展水平。

（三）安全生产信息化管控体系

“十三五”期间，大数据和现代信息技术不断运用，源头管理、动态监管和监督检查、整改处置相结合的交通运输行业安全生产信息化管控体系基本建立；计算机信息技术、卫星导航与定位技术、GIS 地理信息技术、交通信息工程 and 大数据、云计算等现代信息技术不断覆盖整个交通运输行业，交通运输行业安全生产监管监察平台初步建立；交通运输企业安全生产管理信息系统、交通运输安全生

产服务公众微信号等辅助应用系统研发成功，实现彼此间的信息交互和数据互联，最大化的发挥大数据对强化行业安全生产管理的支撑作用。

1、全面提升非现场执法水平

“十三五”期间，濉溪县完成数字化城市管理工作。结合县域实际情况，在全县推进并开展公路治超非现场执法，强化科技治超手段，提升信息化治超水平，实现“机器换人”，充分发挥道路监控系统的威慑作用，利用临涣、孙疃、铁佛、黄桥四处非现场治超卡点，实行不间断巡查维护，大幅提高货车检测率，对各类交通违法行为特别是超限超载车辆进行精确、高效管控，严厉打击非法超限超载车辆，打造本质安全的“平安交通”环境。

2、加强行业监管，确保安全运营

建立非法违法运输行为举报投诉机制，严抓公交运输企业车辆安全管理，不定期对长途汽车站、恒瑞电动公交公司进行安全督查，深刻汲取事故教训，对公交车的车况性能、车辆防护装置、安全设备等进行详细检查，确保车辆日常安全运营，紧扣“查问题隐患、促整改落实和保安全稳定。”

3、加强综合执法，强化安全监管

重点抓好“两客一危”车辆管控治理。加强部门之间配合，联防联控，对高速出入口、重要交通路口、人员集散地开展营运客车的监督检查，严厉查处非法营运车辆。

配合公安和应急等部门全面整治道路客运行业各领域存在的突

出问题，严肃查处不按规定使用 GPS 及超速行驶、疲劳驾驶等违法违规行，严格落实客运车辆“六不出站”、长途客运夜间禁行等制度规定。

四、存在问题

（一）基础设施总量不足，结构性矛盾有待改善

1、区域交通一体化水平偏低

高速公路覆盖不足，与永城、蒙城联系不足，阜阳方向尚未直通高速；航道总体等级偏低、高等级航道里程较少；航空依托于徐州观音国际机场，缺少与徐州机场的快速通道；高铁处于起步阶段，尚未形成网络。

2、高等级公路覆盖率不足

国省干线技术等级有待全面提升，东南西北四向快速通道亟需打通。国省干线二级以上公路占比 74.32%，仍有四级公路占比 1.88%；国省干线一级公路网络尚处于加速推进阶段，与周边市县一级公路连通度不足。濉溪县与永城、涡阳、蒙城、宿州等周边市县缺乏国省连线公路的建设，不利于濉溪与周边城市的联系和协调发展。特别是濉溪县南部的五大乡镇，因缺乏高等级国省干线网络成为制约县域整体经济发展的最大“短板”。

3、“三城联动”路网建设有待提高

现有县域南部区的城乡交通缺乏串联，淮北西站与南部次中心缺乏快速通道。此外，对于南部次中心的市政道路建设也有待推进，

在交通格局方面，以濉溪县南部次中心建设为核心的内外交通新的路网框架尚未形成，具体为缺少以南部次中心为集疏运点的对外交通路网和通达各城区、镇的快速通道，尚未形成“主城区、南部次中心、双堆集中心镇新城”三城联动发展格局。

4、农村公路覆盖广度、通达深度依然不足

农村公路四级公路占比 78.38%，三级公路占比 12.67%，通行能力和服务水平亟待改善；农村公路服务产业园、工业集中区、农村物流点能力有待提高。虽然现状基本形成干支相连、覆盖较广泛的农村公路网络。但现状的农村公路技术等级依旧偏低，以四级公路为主。

（二）交通运输服务水平有待提升

1、城乡客运线网及场站布局仍需完善

濉溪县尚未形成集火车、汽车、公交为一体的综合客运枢纽，现有客运场站规模小、等级偏低、布局不合理，服务能力接近饱和，尚无铁路客运。

2、货运市场缺乏整合，多式联运尚未实现

大型物流园缺乏多式联运，航空运输目前仍为空白，道路运输自身比较优势尚未充分发挥，与其他运输方式间的衔接和互动不足，以铁路、港口枢纽为核心的综合型枢纽转换能力尚需进一步挖掘；疏港公路、物流园区和铁路专用线仍待完善，以产业为支撑的公路港、铁路港、水港联运还有待加强。

3、运输结构矛盾突出，服务水平有待提升

濉溪县物流行业整体发展水平落后于周边地区，运输组织结构仍需进一步调整，与支撑现代多样化、高品质的物流运输发展的需求相比，道路运输站场的设施条件和服务能力不足；运输经营组织化程度偏低，甩挂运输、多式联运等先进运输组织模式发展较为滞后；物流成本高，货运物流业存在“多、散”等无序竞争问题，运输服务水平亟需提升；同时，服务于物流运输的综合信息平台仍处于起步阶段，信息未能共享，不利于运输市场的高效运作。

4、城乡三级物流体系亟需完善

农村三级物流网络体系尚未完全形成，具体为县镇村三级农村物流服务体系尚无在县域范围内实现 100%全覆盖，需要尽快推进农村物流中心、乡镇综合运输服务站、综合运输服务点节点的建设。同时交通、商务、供销、邮政等部门和单位物流资源尚未得到有效地整合，乡镇物流体系综合服务能力较弱，货物运输通道节点体系仍需完善，存在快递、农资农产品进小区、进农村、进企业难等突出问题。

5、交通科技与信息化水平仍需提高

交通信息化基础设施和信息安全保障能力建设有待完善。信息系统建设主要侧重于行业监管领域，缺乏高效的公众出行信息发布系统；行业基础数据资源开放共享程度不够，难以实现业务深度协同应用。

（三）安全和应急保障能力亟需加强

农村公路安保工程投入不足，标志标牌、警示桩、安保设施缺

乏。水上安全监管设施有待完善，主要通航干流应急救援基地不足。统一的安全监管和应急平台尚未建立，各种运输方式之间应急信息不能完全共享。运输安全管理源头性、根本性、基础性问题尚未得到全面解决，安全监管效率及能力有待提升。

公路治超水平仍需提高，非现场执法仍需继续推进，并进一步完善科技信息化治超水平，加快推进“智慧交通”建设，谋划智慧交通管理服务平台项目，利用大数据进行智能化调度，达到人、车供需平衡，做到实时监控、安全监管。

（四）项目资金缺口较大

濉溪县交通项目建设资金，主要采取“省、市补助，地方配套”的模式，近年来县域经济状况下行严重，“十四五”期间计划实施普通国省干线建设总里程 124.59 公里，总投资匡算 36.05 亿元；计划建设和升级的改造县道有 277.9 公里，总投资约 23.99 亿元；G3 京台高速新增双堆互通立交工程、淮北港韩村港区孙疃作业区、散货码头进港公路（S305 改建）工程、S235 濉唐路三期工程、淮北西站至南部次中心快速通道工程等一系列重点项目的配套资金尚未完全落实，资金缺口大、财政供给严重不足且难以筹措是最大的“瓶颈”，给相关项目的顺利开展带来较大困难，难以满足群众出行需求和社会经济长远发展需要。

（五）土地要素保障难

“十四五”期间，濉溪县交通建设预计用地共需约 995.6 公顷，

其中新增建设用地面积 697.6 公顷，占用耕地 630 公顷，占用濉溪县已划定永久基本农田面积 457.7 公顷。然而，濉溪县的交通基础设施，特别是县乡公路建设项目投资体量较小，难以纳入中央、省重点工程规划，无法享有土地预审和先行报批等政策。而基本农田“农转用”审批，落实到县级层面的权限极少，濉溪县要想大力发展交通建设、落实建设用地，要么占用县级用地指标，要么需花费高额代价获取相关建设土地，极大的增加了项目成本和实施的难度。

第二章 形势分析与需求预测

一、发展形势

2017 年 10 月 18 日，习总书记在中国共产党第十九次全国代表大会工作报告中第一次提出建设“交通强国”的目标，标志着建设交通强国已经由行业愿景上升为国家战略。

2019 年 9 月 19 日，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，明确到 2020 年，完成决胜全面建成小康社会交通建设任务和“十三五”现代综合交通运输体系发展规划各项任务，为交通强国建设奠定坚实基础。到 2035 年，基本建成交通强国。到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。

2020 年 10 月 26 日，党的十九届五中全会顺利召开，指出“十四五”规划既管 5 年还管 15 年，既要有近期发展行动，也要放眼 2035 年远景目标；“十四五”将面临百年未有大变局，新冠疫情和中美关系是短期面临的最大扰动，需要从“十三五”创新、协调、绿色、开放、共享转为推动形成以国内大循环为主题、国内国际双循环相互促进的新发展格局，坚持扩大内需战略基点，全面促进消费，拓展投资空间；同时，“十四五”将更加强调交通、科技的战略作用，突出交通强国、科技强国。

2020 年 6 月，安徽省委、省政府印发《关于贯彻<交通强国建设纲要>的实施意见》，该实施意见作为安徽省贯彻落实交通强国建设

纲要的总体安排。

2021 年 2 月 24 日，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通规划纲要》，到 2035 年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快货物流圈”（国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达）。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。

2021 年 10 月 14 日，习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式中表示，要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。

“十四五”综合交通运输发展规划是进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的五年规划，是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，是推动交通运输高质量发展的五年规划，是贯彻落实中央完善规划体系、加强规划衔接要求的五年规划。

二、需求预测

（一）基础数据分析

1、人口

根据 2016 年至 2020 年《濉溪县国民经济与社会发展统计公报》，濉溪县年末户籍人口、常住人口如下表所示。濉溪县常住人口呈现

逐年增长趋势，年增长率约为 1.1%；2020 年底濉溪县常住人口达到 93.2 万人，户籍人口为 114.2 万人。

表 2-1 濉溪县人口统计表

年份	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
户籍人口（万人）	111.2	111.9	112.95	113.8	114.2
常住人口（万人）	103.3	104.4	105.8	106.7	93.2

2、经济生产总值

根据濉溪县人民政府网站数据显示，濉溪县全年经济生产总值逐年增长，2016-2021 年增长率分别为 8.5%、9.1%、7.1%、4.5%、4.7%、1.40%，经济增长有波动。2021 年全年实现地区生产总值(GDP) 540.78 亿元，按可比价格计算，比上年增长 1.4%。

表 2-2 濉溪县十三五期间 GDP 统计

年份	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年
GDP（亿元）	253.2	296.8	341.9	461	491	540.78
增长率	8.50%	9.10%	7.10%	4.50%	4.70%	1.40%

注：数据来源于《濉溪县国民经济与社会发展统计公报 2016-2020》。

根据濉溪县国民经济和社会发展规划等，并考虑宏观经济政策可能对影响区经济发展产生的影响，濉溪县“十四五”期间经济增长率取 2016-2020 年经济增长率的平均值，预测为 5.8%。

（二）客运需求

1、客运需求特征分析

总体规模快速增长。基于对人口增长、城镇化进程和居民消费能力加快的判断，县域城乡居民出行目的将日益多元化，城际交流、城乡联系、商务出行以及节假日旅游、自驾车出行等将出现快速增长，短途、中长途和长途客运将呈现全面增长趋势。

长距离出行进一步延伸。随着快速铁路网和高速公路网不断完善，居民出行时间将不断缩短，出行距离将明显拉长，500 公里以上出行将迅速增长。由于濉溪县在外务工人员众多，节假日期间往来于长三角、京津冀等地区的出行量将在“十四五”期间维持在较高比重。

中短距离出行频率加大。城际间、市县间、城乡间居民出行次数将明显增加，出行频率加大。300-500 公里以内出行将成为中距离出行的主体，方向上主要是合肥、上海、南京、杭州、武汉等核心城市。受到中原经济区和皖北城镇群发展等战略影响，100 公里以内出行，包括居民的生活、商务、旅游出行将更为密集。随着小汽车进入家庭，农村—乡镇，乡镇—城区之间的出行也将日益增多。

服务质量要求明显提升。随着城乡公交一体化实施，濉溪县未来客运服务，将不仅要求“走得了”，还要做到“走得好”，农村客运须更加安全可靠；城际间以商务为目的的出行、城镇组团间密集的通勤交流、出境游或出国游等客运服务会更强调快速便捷，对多方式衔接、换乘的便捷性要求提高；公益性公共客运将覆盖更多的人口、城镇等。

2、客运量预测

（1）客运需求量：

根据《濉溪县国民经济与社会发展统计公报 2016-2020》，常住人口增长率相对于国民经济生产总值（GDP）的弹性系数为 0.15，2025 年常住人口约为 121 万人。

利用百度迁徙地图数据显示，淮北市及周边城市内部平均出行强度如下表。结合濉溪县经济发展情况，县域内平均出行强度取值为 4 次/人/天。濉溪县县域内常住人口产生客运交通量为 484 万人。

表 2-3 主要城市平均出行强度

城市	淮北市	合肥市	蚌埠市	宿州市	亳州市	阜阳市
平均出行强度(次/人)	3.5	3.2	4.1	4	3.7	4.5

注：数据来源于百度迁徙地图。

(2) 交通运输方式划分

表 2-4 安徽省客运交通方式预测表

方式	公路	水路	铁路	航空
2019 年	75.13%	0.37%	22.0%	2.5%
2025 年	60.04%	0.26%	34.49%	5.21%

根据资料显示，安徽省公路客运量年均下降 3%，铁路客运量年均增长 11%，水路年均下降 5%，民航客运量年均增长 20.6%，铁、公、水、航各种运输方式的结构比例从 22 : 75.13 : 0.37 : 2.5 调整为 34.49 : 60.04 : 0.26 : 5.21。

随着淮北—宿州—蚌埠城际铁路、淮北—阜阳城际铁路、淮北-商丘（永城北）客车联络线的建设，濉溪县将迎来高速铁路时代，结合安徽省、周边市区交通运输方式结构比例，预测 2025 年，濉溪县铁路客运量比例 33%，公路客运量比例为 66.7%，水路客运量比例为 0.3%。

表 2-5 交通运输方式比例

运输方式	铁路	公路	水路
2025 年（万人）	159.72	322.8	1.45
2025 年方式占比	33%	66.7%	0.3%

（三）货运需求

1、货运需求特征分析

总体规模快速扩张。随着产业集聚和大量工业园区、产业园区的兴起，运输服务供给将随之发生重大演变，运输强度和需求层次也将发生重大变化，必将带来货运运输规模快速扩张。

货类附加值高、短小轻便。随着产业升级，运输货类也将发生演变。零部件、精细化工、电子信息等产品日益增多，使未来货物运输呈现附加值增加，体积缩小、重量减轻等趋势。

货运服务呈现“低成本”、“高时效”。内河水运、铁路等运输方式将发挥其低成本优势继续支撑传统煤炭、建材等货类的中、长途运输等。高速公路、高速铁路等高时效运输方式将加速高新技术、高附加值产品的快速分销等。

2、货运量预测

（1）回归分析法：根据濉溪县历年货运量与经济发展的相关关系，采用回归分析法预测濉溪县货运总量，得到货运量（y）与 GDP（x）的关系：

$y = 96.587 \ln(x) - 12.49$ （相关系数 $R^2 = 0.9909$ ）。计算得到 2025 年货运总量为 4461.29 万吨。

（2）弹性系数法：货运发展与经济发展水平、经济特点、区域特点、城镇布局等多种因素有密切关系。随着经济健康发展，物流业将进入蓬勃发展阶段。近三年濉溪县货运量增长率与经济增长率的弹性系数为 0.3，由此预测 2025 年全社会货运总量为 3304.66 万吨。

表 2-6 濉溪县 2025 年货运量预测

时间		2019 年	2025 年
GDP（亿元）		461.0	723.5
客运量（万人）	回归分析法	2943.74	4461.29
	弹性系数法		3304.66
	推荐值		3768.29

3、货运方式分析

未来铁路承担大宗散货运输以及长途物资和长途集装箱运输，铁路货运呈增长趋势；公路将主要承担短途物资运输和铁路无法直接提供服务的地区，在货运中仍将占有主导地位，但比例会有所下降。

表 2-7 货运方式比例表

交通方式	公路	铁路	水运	合计
比例	82.09%	16.33%	1.58%	100.00%

第三章 规划思路与发展目标

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，抓住新一轮科技革命和产业变革的机遇，坚持推动高质量发展，坚持以人民为中心，坚持以创新为第一动力，以建立现代化综合交通运输体系为方向，坚持突出交通设施建设重点、强化对外运输通道和重要节点布局、优化区域路网层次结构、注重多种运输方式衔接，着力推进“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”发展，建立起快速高效、便捷顺畅、集约环保、安全可靠的综合交通运输体系。

二、规划原则

（1）以人民为中心，共享发展

推进城乡交通运输基本公共服务均等化，实现更高水平的“行有所乘”；增加公共交通服务供给，着力增进人民福祉。

（2）统筹兼顾，协调发展

加强公路、铁路、水运、航空的衔接，建设无缝对接、零距离换乘的客货运输体系，发挥不同运输方式的比较优势和组合效率。

（3）适度超前，科学发展

着力完善网络、扩大规模、提高能力，交通基础设施能力适度

超前，充分发挥交通运输对经济社会发展的支撑和引领作用。

（4）区域衔接，一体化发展

应打破行政及地域壁垒，加快交通运输协调发展步伐，无缝对接永城市、亳州市、蚌埠市、宿州市和徐州市等周边地区，构建对外开放的格局。推动“一体化”现代综合交通体系形成。

（5）创新引领，智慧发展

坚持以创新为第一动力，促进先进信息技术与交通运输深度融合，加快交通运输信息化向数字化、网络化、智能化发展。

三、规划依据

（1）国家层面

《中华人民共和国城乡规划法》（2019 年修订）

《中华人民共和国土地管理法》（2019 年修订）

《中华人民共和国环境保护法》（2014 年修订）

《城市道路交通规划设计规范》（GB 50220-95）

《交通强国建设纲要》（2019 年）

《中共中央国务院关于推动高质量发展的意见》（2018 年 9 月）

《中共中央国务院关于统一规划体系更好发挥国家发展规划战略导向作用的意见》（中发〔2018〕44 号）

《中共中央国务院关于建立更加有效的区域协调发展新机制的意见》（2018 年 11 月）

《中共中央国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若

干意见》（中发〔2019〕18 号）

《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》（交公路发〔2019〕96 号）

《农村道路旅客运输班线通行条件审核规则》（交运发〔2014〕258 号）

《关于积极推进“互联网+”行动指导意见》

《交通运输部关于推进“四好农村路”建设的意见》交公路发〔2015〕73 号

《促进大数据发展行动纲要》（国发〔2015〕50 号）

《国家综合立体交通网规划纲要》（2021 年 2 月）

《农村公路中长期发展纲要》（交规划发〔2021〕21 号）

（2）区域、省级层面

《中共安徽省委 安徽省人民政府关于贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》（2021 年）

《安徽省实施长江三角洲区域一体化发展规划纲要行动计划》

《安徽省交通运输“十四五”发展规划（征求意见稿）》

《安徽综合运输服务“十四五”规划（征求意见稿）》

《安徽省城镇体系规划（2011-2030）年》

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》

《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》

《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035 年）》

《安徽省国家公路网线位规划方案》

《安徽省普通省道网规划（2016-2030 年）》

《安徽省现代铁路交通体系建设规划（2017-2021 年）》；

《安徽省通用航空布局规划（2019-2035 年）》

《安徽省综合立体交通网规划（2021-2035 年）（征求意见稿）》

《安徽省邮政业发展“十四五”规划》

（3）淮北市层面

中共淮北市委 淮北市人民政府印发《关于贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施方案》的通知（淮发〔2021〕9 号）

《淮北市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》

《淮北市国土空间总体规划（2020-2035 年）》（过程稿）

《淮北市主体功能区规划》（2018 年）

《淮北市城市总体规划（2016-2040 年）》

《淮北市土地利用总体规划（2006-2020 年）调整完善》

《淮北市旅游发展总体规划（2020-2030 年）》

《淮北市交通基础设施国土空间控制规划（2019-2030 年）》

《淮北市交通运输“十三五”发展规划》

《淮北市邮政业“十四五”发展规划》

（4）濉溪县层面

《濉溪县城市总体规划（2013—2030）》

《安徽省濉溪县旅游发展总体规划（2014—2030）》

《濉溪县农村公路网规划（2018-2030 年）》

《濉溪县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要（征求意见稿）》

（5）其他相关资料

濉溪县 2016-2020 年统计年鉴

濉溪县 2016-2020 年城乡道路客运一体化发展自评报告

濉溪县公交及农村公路资料

濉溪县 2016-2021 年交通运输局工作报告

其他相关资料

四、发展目标

（一）总体目标

紧紧把握区域一体化和徐州都市圈加快发展的契机，聚焦一体化和高质量 2 个关键点，提升对外交通的服务水平、强化内部路网的优化调整，着力打造“畅通、安全、高效、优质”的现代化高质量交通运输体系，为经济社会的发展当好先行官。

认真落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示和党中央、国务院决策部署，聚焦解决农村公路发展不平衡不充分的突出问题，着力深化农村公路管理养护体制改革，着力提升农村公路管养水平，切实解决“四好农村路”工作中管好、护好的短板问题，推动“四好农村路”高质量发展。2025 年，全面建成体系完备、运转高效的农村公路管理养护体制机制，基本实现城乡公路交通基本公共服务均等化，路况水平和路域环境根本性好转，农村公路治理

能力全面提高，治理体系全面完善。

2035 年末，全县基本形成现代化综合交通体系。拥有完善的、系统的国省干线公路网，等级均衡、干净整洁、通达性较高的农村公路网，城乡区域交通协调发展达到新高度；县域交通服务能力全面提高，智慧交通基本推广应用。

在适度超前发展战略思路下，结合国家、安徽省的发展要求，构建“15152”目标体系，建成“外通内联、快速通畅、绿色智慧、安全便捷”的现代化立体交通运输体系，基本实现 15 分钟上国道，30 分钟上高速，60 分钟上铁路。

紧抓 1 个重点：对外对内共同打造内通外联的综合交通运输体系。对外依托皖北城市群、淮海经济圈，重点加强濉溪与周边市县交通一体化建设，将濉溪县建设成为淮北市西部综合交通枢纽；对内各镇之间、南部次中心与各镇之间至少保证一条二级以上道路或快速通道。

畅通 5 大通道：濉溪-徐州通道、濉溪-永城通道、濉溪-蒙城、阜阳通道、濉溪-宿州通道、濉溪-怀远通道。

实现 1 项突破：航空运输突破。

提升 5 大网络：综合立体交通网、国省公路干线网、农村公路基础网、高效优质运输网、智慧便捷信息网。

形成 2 个交通圈：到 2025 年，初步形成 2 个交通圈。123 交通出行圈：至周边毗邻城市 1 小时内通达；至省会及皖南重要城市 2 小时内通达；至长三角主要城市（上海、南京、杭州、郑州等）3 小

时覆盖。123 快物流圈：毗邻城市 1 天送达，周边重点城市 2 天送达，全国主要城市 3 天送达。

（二）具体目标

高速公路：形成“一横两纵两联”的高速公路网，高速公路通车里程约 108.5 公里。

铁路系统：形成“两横一纵两联三支”的铁路网。

国省道干线公路：干线公路路网结构进一步优化、技术等级全面提升；全面覆盖县域内重要城镇节点、经济节点、交通节点、旅游节点。

农村公路：高质量推动农村公路“畅通联网提档”，实现 20 户以上自然村全部通硬化路，加强通村公路和村内主干道连接，鼓励农村公路建设项目尽量向进村入户倾斜，提升农村公路通达深度。构建便捷高效的农村公路骨干网络，推动乡镇通三级以上公路，具备条件的建制村通双车道公路；农村公路对乡村振兴、全域旅游的支撑、引导作用进一步凸显。

水运：整治 4 条航道，规划形成“8+3+2”的码头、船闸、水上救助基地布局。

综合枢纽：城乡客货运输体系形成，城市综合客运枢纽和大型物流园区发展加快，乡镇综合服务站、村级服务点建设完善。

运输服务：按照“快速、便捷、绿色、智慧”的总体思路，推进出行快速化、便捷化服务，使现代物流建设绿色化、高效化，并以新业态新模式发展推进智能收投终端和末端公共服务平台建设。

科技信息：按照“智慧交通、科技创新”的总体思路，推动全县智慧交通技术应用转型升级，创新交通云计算、大数据、人工智能、区块链、5G 等现代信息技术应用，构建智能交通感知网络，建设全县交通大数据中心，不断推进行业监管协同创新，优化科研创新环境，行业数字化、智能化水平显著提升。公路营运车辆 ETC 使用率基本覆盖，危险货物道路运输电子运单广泛应用。

安全应急：按照“源头管理、动态监管、智能预防”的总体思路，开展交通运输企业安全生产标准化建设，推进行业安全生产监管监察平台、企业安全生产管理系统、安全生产服务公众微信号等信息化系统的建设与应用。运输安全体系与风险管控体系进一步完善，交通运输安全意识显著提高，主动安全水平明显提升。

行业治理：按照“人才至上、深化改革、优化环境、扩大参与”的总体思路，培养、引进一批适应行业高质量发展的交通科技人才，深化行业管理体制变革，建立健全适应综合交通一体化发展的体制机制，优化营商环境、扩大公众参与、培育交通文明，推进交通治理体系和治理能力现代化建设。

表 3-1 “十四五”濉溪县交通运输发展目标表

类别	指标	单位	2025 年	指标类型
能力充分	铁路总里程	公里	271.0	预期型
	高速铁路里程占比	%	25.13	预期型
	高速公路总里程	公里	108.5	预期型
	公路网总里程	公里	3157.1	预期型
	二级及以上公路总里程	公里	779.3	预期型
	20 户以上自然村通硬化路比例	%	100	约束型
	四级及以上航道里程	公里	117.1	预期型
	港口设计通过能力	亿吨	0.1	预期型

类别	指标	单位	2025 年	指标类型
便捷 高效	城区城市公交机动化分担率	%	45	约束型
	新建综合客运枢纽换乘距离	米	≤300	预期型
	城市建成区公共交通站点 500 米覆盖率	%	95	约束型
	具备条件的建制村通物流快递比例	%	100	约束型
	具备条件的建制村通客车率比例	%	100	约束型
	船舶平均吨位	吨	1000	预期型
	集装箱铁水联运量年均增长率	%	10	预期型
绿色 低碳	新增城市公交、巡游出租汽车新能源比例	%	80	预期型
	新增城市物流配送车辆新能源比例	%	80	预期型
	营运客车单位运输周转量二氧化碳排放下降率	%	6	预期型
	营运货车单位运输周转量二氧化碳排放下降率	%	6.2	预期型
	废旧路面材料循环利用率	%	90	预期型
智慧 创新	道路客运电子票二级以上站点覆盖率	%	100	预期型
	公路客车 ETC 使用率	%	95	预期型
	危险货物道路运输电子运单使用率	%	90	预期型
	“两客一危”和重载货车北斗系统安装率	%	100	预期型
安全 可靠	超限超载率（%）	%	≤1	约束型
	一般公路交通事件应急抢通时间（小时）	小时	≤24	约束型
	公路基层执法站点标准化达标比例（%）	%	≥50	预期型
	重要航段应急到达时间（小时）	小时	≤1.5	预期型
	一般等级以上水上交通事故率（起/万艘次）	起/万艘	≤0.3	约束型

第四章 重点任务

一、基础设施完善工程

（一）积极构建区域性交通运输廊道

积极推进城际铁路、高等级公路建设，构建北融徐州都市圈、南连皖江城市带的综合交通运输网络。实现至徐州、宿州等周边毗邻城市 1 小时内通达，至合肥、芜湖等皖南城市 2 小时内通达，至上海、南京、杭州等长三角主要城市 3 小时覆盖的区域交通目标。

专栏一：积极构建区域性交通运输廊道

规划构建 5 条“公路+铁路”的对外通道。

濉溪-徐州通道：向东北连接徐州，包括京台高速（现状+规划）、徐淮阜高速（规划）、永城至淮北至徐州观音机场高速公路（规划）等、市域铁路（利用既有青阜、符夹、陇海铁路及相关专用线）、徐州-淮北-永城-商丘城际铁路。

濉溪-永城通道：向西连接永城，包括淮北-商丘（永城北）客车联络线（规划）、三洋铁路（规划）、济祁高速（现状）、盐洛高速（现状）、永城至淮北至徐州观音机场高速公路（规划）、G343（现状+规划）、S410（现状+规划）等。

濉溪-宿州通道：向东连接宿州，包括淮北-宿州-蚌埠城际铁路（规划）、符夹铁路（现状）、青芦铁路（现状）、盐洛高速（现状）、宿蒙高速（规划）、G343（现状+规划）、G344（现状+规划）等。

濉溪-怀远通道：向东南连接怀远，包括京台高速（现状+规划）、S235（现状+规划）等。

濉溪-蒙城通道：向西南连接蒙城、阜阳，包括淮北-阜阳城际铁路（规划）、济祁高速（现状）、宿蒙高速（规划）、G237（现状+规划）、S306（现状+规划）等。

（二）进一步打造立体、高效的对外交通体系

紧抓长三角地区交通运输更高质量一体化发展的契机，统筹各种交通方式基础设施规划建设，完善多层次网络布局，等高对接长三角及合肥、徐州都市圈交通网，加强对外联通通道建设，实施立体交通网络高质量优化升级。

1、航空规划

航空:构建“1+1”的机场布局。

一主:依托徐州观音机场（距离濉溪县约 70km）；

一次:新建濉溪县通用机场（A2 级及以上）。

A2 级及以上通用机场重点开发公务飞行、通勤飞行、低空旅游、飞行员培训、无人机作业等服务，完备应急救援保障体系，建立应急救援支持中心。

专栏二：濉溪县“十四五”航空建设重点工程

“十四五”期间实施航空建设项目 1 个，投资 2.5 亿元。

新建濉溪县通用机场。

2、铁路规划

铁路规划:规划构建“两横一纵，两联三支”的铁路网。利用既有青阜、符夹、陇海铁路及相关专用线，研究淮北-徐州市域铁路有关方案。

两横:青阜铁路（现状）、三洋铁路（规划）；

一纵:淮北—宿州—蚌埠城际铁路、淮北—阜阳城际铁路；

两联:符夹铁路（现状）、淮北-商丘（永城北）客车联络线（规

划)；

三支：青阜支线（现状）、符夹支线（现状）、青芦铁路（现状）；

淮北-徐州市域铁路：利用既有青阜、符夹、陇海铁路及相关专用线，形成淮北-徐州市域铁路。线路始于徐州站，向西南方向途径宿州萧县、淮北市区，连接濉溪县。

徐州-淮北-永城-商丘城际铁路：利用符夹铁路，连徐州市城市轨道 S4 号线，然后利用淮北至刘桥铁路专用线，延伸至永城市，接商丘至永城轻轨。

三洋铁路：是中国的一条单线电气化铁路。起于三门峡，终止于洋口港，全线总长 1200 公里，设计时速为 120km/h。

淮北—宿州—蚌埠城际铁路：是安徽城际铁路网的重要组成部分，同时也是京沪高铁的重要辅助通道。项目从淮北北站引出，途经淮北、宿州和蚌埠 3 市连接京沪高铁蚌埠南站，全长 160.475 公里，设计时速 350 公里/小时。

淮北—阜阳城际铁路：位于安徽省北部，经由淮北、宿州、亳州、阜阳四市。濉溪境内里程约 23.5 公里，设计时速为 350 公里/小时。

淮北-商丘（永城北）客车联络线：新建城际铁路，濉溪县境内里程 0.5 公里，设计时速 250 公里/小时。

专栏三：濉溪县“十四五”铁路建设重点工程

“十四五”期间实施铁路建设项目 4 个，约 67.6 公里，总投资约 114.5 亿元；

远期谋划项目 6 个。

“十四五”建设项目：

淮北—宿州—蚌埠城际铁路；

淮北—阜阳城际铁路；

新建双堆集站、淮北西站高铁站。

远期谋划项目：

谋划新建三洋铁路、淮北-商丘（永城北）客车联络线、徐州-淮北-永城-商丘城际铁路；

谋划淮北-徐州市域铁路；

谋划新增铁佛站、百善北站。

4、水运规划

（1）航运建设

规划整治浍河航道（李口集—临涣段）、肖滩新河航道（濉溪县境内）、沱河航道（大王庄桥至大周排灌站段）、界宿新河航道（濉溪县境内），共 117.1 公里，全部按四级航道标准建设，形成“两横一纵一联”干线航道网络。新建韩村码头、孙疃码头、岳集码头、临涣码头、四铺码头、南部次中心码头、徐楼综合码头、临涣船闸、四铺船闸、徐楼船闸、韩村水上救助基地和徐楼水上救助基地，以及改建南坪码头，规划形成“8+3+2”的码头、船闸、水上救助基地布局。

（2）疏港专用道路

公路建设：规划建设 S305 韩村港区孙疃作业区码头进港公路，G237 至 G344 段 10 公里及 1.2 公里连接线，作为韩村港区孙疃作业区码头进港公路先行建设。

铁路建设：规划建设孙疃码头进港铁路 1.5 公里。

专栏四：濉溪县“十四五”水运建设重点工程

“十四五”期间实施水运建设项目 5 个，总投资约 42.2 亿元；远期谋划项目 12 个，总投资 89.1 亿元。

“十四五”建设项目：

按照四级航道标准整治浍河航道（李口集至临涣段）；

新建韩村码头、孙疃码头，并依托孙疃码头规划建设孙疃物流园（临港产业聚集区）、海关监管区，在浍河北岸徐圩村建设航运服务区；

扩建南坪码头；

新建临涣船闸；

远期谋划项目：

整治肖滩新河航道（闸河口至青龙山段）、沱河航道（大王庄桥至大周排灌站段）、界宿新河航道（濉溪县境内）。

新建岳集码头、临涣码头、南部次中心码头、四铺码头、徐楼综合码头；

新建四铺船闸、徐楼船闸；

新建韩村水上救助基地、徐楼水上救助基地。

（三）聚焦公路网提档升级，打造高等级、快速化骨架公路网

1、高速公路

全面适应濉溪县经济社会发展的新形势和新要求，有效衔接国家、安徽省及邻近省份的高速公路网规划，促进高速公路与其他交通运输方式的联系更加高效。远期规划形成“一横两纵两联”高速公路网，总里程约 108.5 公里。高速公路密度为 5.46 公里/百平方公里。新增京台高速双堆集出入口；盐洛高速南部次中心出入口；徐淮阜高速刘桥、百善西、淮北西出入口；宿蒙高速濉溪南出入口。新建

临涣北枢纽互通。

“横一”：盐洛高速；

“纵一”：济祁高速；

“纵二”：京台高速；

“联一”：徐淮阜高速；

“联二”：宿蒙高速；

专栏五：濉溪县“十四五”高速公路建设重点工程

“十四五”期间实施高速公路建设项目 6 个，总投资约 51.4 亿元；远期谋划项目 4 个，总投资约 29.2 亿元。

“十四五”建设项目：

高速公路建设：新建徐淮阜高速公路；

出入口建设：新建京台高速双堆集出入口；徐淮阜高速淮北西出入口、刘桥出入口、百善西出入口。

枢纽互通建设：新建徐淮阜高速临涣北枢纽互通。

远期谋划项目：

新建宿蒙高速；

改建京台高速公路濉溪段；

新建宿蒙高速濉溪南出入口、盐洛高速南部次中心出入口；

2、国省干线及快速通道

“十四五”期间，县交通运输局将以《国家公路网规划(2013—2030)》、《安徽省省道网布局调整规划修编（2016—2030）》、《淮北市交通基础设施国土空间控制规划》等为依据，积极谋划建设国省干线网络，保证各镇之间、南部次中心与各镇之间通一级路或快

速通道，全力打造“半小时交通圈”，大幅改善我县南部的交通状况，加强濉溪县与周边市县快速联通、提升国省干线公路密度等方面进行优化完善。至 2030 年，规划建设形成“六横四纵一联”为主要框架的交通基础设施项目。

六横：“横一”：S306；“横二”：G344；“横三”：S305；“横四”：G343；“横五”：S303；“横六”：S410。

四纵：“纵一”：S235；“纵二”：G237；“纵三”：S238；“纵四”：S411。

一联：“联一”：淮北西站至南部次中心快速通道。

规划建设 G237（S203 淮六路）淮北收费站，路线全长 590m，采用一级公路建设标准，包含一个收费广场及两个渐变段，全线利用老路的单侧加宽为主。

规划实施国省干线公路项目 13 个 245.19 公里，总投资 82.05 亿元。其中，国道项目 3 个 78.89 公里，省道项目 7 个 137.3 公里，快速通道 2 个 29 公里；按技术等级分，一级公路 199.39 公里，二级公路 45.8 公里。

专栏六：濉溪县“十四五”国省干线及快速通道建设重点工程

“十四五”期间实施国省干线建设项目 6 个约 105.29 公里，总投资约 26.25 亿元。远期谋划建设项目 7 个约 139.9 公里，投资约 55.8 亿元。

“十四五”期间建设项目：

改扩建 G344 东灵线（宿州至涡阳段）为二级公路，约 34.6 公里；
改扩建 G237 济宁路（五里郢桥至青龙山段）为一级公路，约 3.2 公里；
改扩建 S305 韩村港区孙疃作业区码头进港公路为二级公路，约 11.2 公

里；

改扩建 S410 濉刘路（刘桥至永城段）为一级公路，约 8.7 公里；

改扩建 S235 濉山路（三铺至赵元段）为一级公路，约 47.0 公里；

新建 G237 淮北收费站，包含一个收费广场、两个渐变段；

远期谋划建设项目：

改扩建 G343 大卢路（宿州至永城段）为一级公路，约 40.5 公里；

改扩建 S306 墩阜路（宿州至蒙城段）为一级公路，约 22.4 公里；

改扩建 S411 刘石路（刘桥至岳集段）为一级公路，约 34.0 公里；

改扩建 S238 圣王路（临涣段）为一级公路，约 7.0 公里；

改扩建 S238 圣王路（百善段）为一级公路，约 7.0 公里；

改扩建百韩路（快速通道）为一级公路，约 19.3 公里；

改扩建淮北西站至南部次中心快速通道为一级公路，约 9.7 公里；

3、农村公路

“十三五”以来，县乡公路技术等级、安全通行能力得到较好提升；村级道路建设迅速，基本实现了村村通。现状基本形成干支相连、覆盖较广泛的农村公路网络。但现状的农村公路技术等级依旧偏低，以四级公路为主。

“十四五”期间应重点进行提档升级，继续推进“四好农村路”建设，提升质量安全水平，建管养运协调发展，转变发展思路和发展方式，优化农村公路路网结构，重点实现现有县道通三级及以上公路、农村公路无危桥运行、部分规划县道升级改造等目标。提升道路质量，保护路产路权，美化路域环境，提高交通对乡村振兴战略的支撑保障作用，逐步消除制约农村发展的交通瓶颈。拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接，推动交通项目更多向进村入户倾斜，

有序推进资源路、旅游路、产业路、联网路、建制村通双车道公路，以及较大人口规模自然村和抵边自然村通硬化路建设，加快农村公路提档升级；推动“四好农村路”高质量发展，健全“四好农村路”高质量发展体系，建立农村公路绩效管理考核机制，全面推行农村公路“路长制”，深化“美丽农村路”建设。

至 2025 年，实现“省道通县区，县道通乡镇，乡道通镇村，村组道硬化”目标，形成“县际对接、乡际畅通、连接县区、沟通乡镇”布局。

（1）县乡道提档升级

县乡道作为县域农村经济发展的主要交通基础设施，是城镇化和农业现代化协调发展的重要支撑，能够为乡村经济发展提供方便、灵活、快捷和高效的运输服务，进一步提升县乡道对城镇化建设和农村经济转型发展的服务深度和广度。

按照《濉溪县县道网规划（2018—2030）》，规划基本形成规模适中、衔接顺畅、发展质量明显提升的“6543”的县道网布局，实现横跨东西、纵贯南北，覆盖所有乡镇，衔接重要客运站、铁路站、旅游景区、产业园区和省道出口等重要节点。

纵向 6 条：X301 张百路、X302 百梁路、X303 大临路、X304 杨临路、X305 宿殷路、X306 双袁路；

横向 5 条：X201 南双路、X202 孙任路、X204 凤祁路、X205 铁白路、X206 铁临路；

联络线 4 条：X501 钟王路、X502 海韩路、X503 韩土路、X504

半邵路；

放射线 3 条：X101 郭小路、X102 濉漆路、X103 濉刘路。

规划完成县道新建、升级改造 277.9 公里，其中二级公路 201.9 公里、三级公路 76 公里，总投资 24 亿元。农村公路网密度显著提升，由 11.9 公里/百平方公里升至 27.2 公里/百平方公里；农村公路等级结构明显改善，每个乡镇必有一条及以上三级道路。

（2）建制村通双车道

为改善城乡客运和农村物流条件，方便农村群众出行，“十四五”期间应加强农村公路建设，有序实施建制村通双车道改造工程。

“十四五”期间，实现具备条件的建制村通双车道，共涉及 137.495 公里。

（3）硬化、联网工程

“十四五”期间，为提高农村生活质量，高质量推进“四好农村路”建设，推动农村公路“畅通联网”，需做好自然村公路硬化、农村公路联网工程，建制村公路通畅率达到 100%，20 户以上较大自然村通至少 1 条路面宽度不低于 4.5 米的硬化路。

“十四五”期间，共建设硬化、联网工程 560 公里。使每个较大自然村具备一条从村口到现有公路的最短连通硬化路，重点解决 20 户以上自然村全部通硬化路问题。着力补齐一批“末梢路”、打通一批“循环路”，基本实现村民组通硬化路。

（4）危桥改造工程

危桥改造连着民心，关乎民生，让老百姓有桥可过、过得安全，

危桥改造不仅方便了农民出行，彻底消除了安全隐患，还消除了公路交通瓶颈。

“十四五”期间，我县共改造县、乡、村道路危桥 36 座，长度约 643.5 延米。

（5）村道安全防护工程

为全面贯彻落实《安徽省人民政府办公厅关于实施公路安全生命防护工程的意见》，新建、改建和扩建农村公路，应当按照国家技术规范和规定要求在县道、乡道上设置交通标志、标线等交通安全设施，在村道的急弯、陡坡、临水临崖等危险路段设置交通警示标志。切实做好农村公路安全防护工程建设工作，对于农村道路中路面偏窄、急转弯、通过村庄、视距不良、交叉口等存在交通安全隐患路段采取一定措施，避免发生交通事故。

“十四五”期间，共实施村道安全防护工程 356.56 公里，投资约 4657.5 万元。

（6）农村公路管理养护

按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则，建立“统筹督导、分级管理、以县为主、乡村尽责”的农村公路管理养护体制机制，实现“有路必养、养必到位”的目标，提高农村公路治理能力，提升农村公路通行条件和路域环境，增强交通保障能力。

养护水平提升工程。构建符合我县农村实际和社会主义市场经济要求的农村公路养护运行机制，农村公路列养率达到 100%，优、良、中等路总比例达到 85%，力争达到 90%，县、乡公路年均大中

修比例达到 7%，实现小修保养常态化。

农村公路路长制工程。完善县、乡、村三级公路路长制管理体系，夯实县、乡（镇）政府和村的管养责任，实施乡村道路专管员制度。乡村道路专管员覆盖率达到 100%，爱路护路的乡规民约、村规民约制定率 100%；

专栏七：濉溪县“十四五”农村公路建设重点工程

“十四五”期间实施县道建设项目 22 个约 277.9 公里，总投资约 23.99 亿元。

升级为二级公路项目：

X102 濉漆路（宿马路-张圩孜村北段、张庄-黄桥闸段、小杨家村-宿马路段）、X103 濉刘路（濉溪-陈集段）、X204 凤祁路（韩庄村-柳孜村东段）、X205 铁白路（白沙-周楼北段、铁佛镇-铁佛段）、X303 大临路（马家-祁集段）、X304 杨临路（临涣-韩村段）、X305 宿殷路（付楼-大李家段）、X306 双袁路（双堆集-双堆西段、大顺饭店-袁店段）；

升级为三级公路项目：

X202 孙任路（任楼北-任楼段）、X206 铁临路（临涣-秦瓦房南段）、X301 张百路（刘桥街道东-荣楼北段、大王庄-百善段）、X302 百梁路（梁楼-丁庄东段）、X303 大临路（大曹-马家段、纪圩孜村西-小刘庄段）、X502 海韩路（祁集-韩庄村段）、X503 韩土路（土楼-韩村段）、X504 半邵路（华夏超市-王圩段）。

建制村通双车道：建设里程约 137.495 公里。

农村公路硬化、联网工程：建设里程约 560 公里。

危桥改造工程：改造县、乡、村道路危桥 36 座，长度约 643.5 延米。

村道安全防护工程：实施村道安全防护工程 356.56 公里。

农村公路管理养护工程：县、乡公路年均大中修比例达到 7%，约 394 公里。

4、旅游公路

深入挖掘柳孜大运河文化、双堆集红色文化、工业遗产等旅游资源，建立文旅融合发展工作推进机制，加快发展文化旅游产业，打造区域休闲旅游目的地。“十四五”期间积极谋划 G3 京台高速双堆集出口-S235 段（芦沟至双堆旅游公路）、S303-S235 连接线（刘桥-双堆段）两条旅游公路项目，促进交旅融合，促进文化旅游产业发展，争取纳入安徽省省道网规划。

G3 京台高速双堆集出口-S235 段（芦沟至双堆旅游公路）：起于 S235 芦沟附近，沿着 X306 经过双堆集旅游基地，终于京台高速双堆集出入口。路线全长 10 公里，按一级公路标准建设。

S303-S235 连接线（刘桥-双堆段）：起于 S303 刘桥附近，终于 S235 双堆集附近，路线全长 50 公里，按一级公路标准建设。

专栏八：濉溪县“十四五”旅游公路储备工程

“十四五”期间谋划旅游公路项目 2 个约 60 公里，总投资约 14 亿元。

G3 京台高速双堆集出口-S235 段（芦沟至双堆旅游公路）：建设里程约 10 公里。

S303-S235 连接线（刘桥-双堆段）：建设里程约 50 公里。

（四）建设多功能的综合运输枢纽，提升综合运输转换水平

加速推进城乡交通运输一体化进程，按照“多站合一、资源共享”的原则，在城乡客运场站中融入货运、物流、邮政、旅游集散等功能，建设一批功能复合的综合枢纽和服务站。

1、城乡客运枢纽场站布局

以县级客运中心为核心，镇、村级交通综合服务站为支点，规

划形成覆盖全县、布局合理、层次分工明确的客运体系。

（1）县级客运中心：

一个综合客运枢纽：淮北市西部综合客运枢纽站（淮北西站、淮北汽车南站、濉溪县公交客运枢纽等）。实现高铁、班线客车、公交、出租车零换乘，主要服务濉溪县、相山区及西部周边市、县。

两个客运节点：双堆集站（高铁站）、濉溪县汽车站。

（2）镇、村级交通综合服务站：

继续推进镇、村级综合服务站建设工作，结合客运枢纽设置，加快推进农村交通运输综合服务全覆盖。

按照客运、物流、邮政、电商等“多站合一”的模式，会同农业农村、商务、邮政等部门畅通“微循环”。交通综合服务站承担停车、掉头、充电、换乘、保养、电商物流、货运、邮政等综合性功能。

专栏九：濉溪县“十四五”客运枢纽建设重点工程

“十四五”期间实施客运枢纽建设项目 4 个，总投资约 0.26 亿元。

综合客运枢纽：

新建淮北西站、濉溪县公交客运枢纽、淮北汽车南站。

节点客运站：

新建双堆集站。

2、货运枢纽

（1）加快货运场站体系建设

规划“十四五”期间形成“一主两副两节点多站”的货运枢纽场站体系。

“一主”：以安徽恒锦濉溪西库物流产业园、中瑞农副产品物

流园、东风物流园和濉溪铁路货运站为依托，打造濉溪综合物流园。

“两副”：依托百善镇工业园和百善铁路货运站，规模约 100 亩，打造百善镇工业园物流中心；依托临涣煤化工业、临涣码头、南部次中心码头，打造临涣（煤化工）物流中心。

“两节点”：濉溪（濉芜产业园物流园）、南坪物流园。

“多站”：镇村级综合交通服务站。

专栏十：濉溪县“十四五”货运场站建设重点工程

“十四五”期间实施货运场站建设项目 4 个，总投资约 4.0 亿元。

新建百善镇物流中心，规模约 100 亩；

新建临涣镇物流中心，规模约 100 亩；

新建濉溪（濉芜产业园物流园），规模约 100 亩；

新建南坪物流园，规模约 100 亩；

（2）完善三级物流体系建设

加快推进农村交通综合服务站工程，进一步完善县、乡、村三级网络建设，改造提升农村寄递物流基础设施，深入推进电子商务进农村和农产品出村进城，推动城乡生产与消费有效对接。在现有基础上加快实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，推进田头小型仓储保鲜冷链设施、产地低温直销配送中心、积极谋划国家骨干冷链物流基地建设。利用濉溪、徐楼、百善站货运站点，通过物流园区、物流中心及货运站的规划，在濉溪县紧密圈层内形成布局合理，层次分明的物流基础设施网络。

（3）优化邮政服务网络

加快速递物流产业园、冷链产业集聚园区的建设；结合四好农

村路的建设，实现快递下乡；推动交邮合作，积极探索快递网点进村。依托淮北市物流综合分拨中心，建立濉溪县邮政快递物流园，优化濉溪县邮政服务网络化。

专栏十一：濉溪县“十四五”邮政基础设施建设重点工程

“十四五”期间实施邮政基础设施建设项目 3 个，总投资约 2.5 亿元。

电子营业网点：新建濉溪县邮政电子营业网点；

邮政物流园：新建濉溪邮政物流园、勿相忘电商快递产业园（濉芜产业园内）。

二、城乡运输便捷工程

（一）提高客运服务水平

1、城际客运

建立以“零距离换乘”为目标的客运班线体系，以淮北市西部综合客运枢纽站为依托，以各种运输方式为纽带，通过有效的运输网络、完善的信息系统、先进的管理方式，以快客大巴为主要车辆，城际旅游大巴、普通大巴为补充，满足不同层次需求的快速客运系统。

2、城乡客运

大力推进城乡客运公交化建设。全县所有农村客运线路逐步实行公交化改造，县城 20 公里范围内的农村客运线路公交化运行比率达到 100%，城乡客运车辆动态监控系统安装比率达到 100%。

城乡公交服务体系更加完善。城乡公交配套基础设施基本完善，城乡公交网络有效衔接，运输组织集约化水平明显提升，镇村客运公司化率达 100%，节能、环保车型得到广泛应用，运营车辆 100% 符合国家环保标准，从业人员培训、考核、持证率达 100%。

城乡公交服务水平明显提升。建立城乡客运、公交综合信息服务系统，引导建设智能城乡客运、公交系统，逐步实现智能化调度运营管理。城乡公交车辆智能车载终端安装率达到 100%，并符合相关规范要求，实现真正的城乡客运交通一体化。

（二）促进现代物流发展

1、构建现代物流体系

充分发挥区位优势和资源优势，以铁路、高速公路为依托，坚持商流、物流、信息流、资金流一体化，建设集物流园区、物流运输平台、物流信息平台 and 仓储、运输、加工、配送、多式联运及展示、交易等功能于一体的门类齐全、布局合理、综合竞争力强的现代物流体系。

2、加快培育新型物流企业

引进、培育和发展一批规模较大、竞争力较强的现代物流龙头企业，支持现代物流企业拓展网络服务体系，形成以第三方、第四方物流企业及供应链服务企业为主体的物流产业群。发展为现代服务业和先进制造业服务的专业化物流，重点服务特色农产品制造加工、医药健康、机械机电等产业，加快现代物流业务发展，促进物流社会化和现代化。推动全县货运市场及传统物流市场布局调整及升级改造，优化采购与物流配送体系，积极拓展商贸配送业务。

3、优化运输装备与组织

鼓励发展标准化、专业化公路货运车型。大力发展多式联运，

加快公铁联运发展，重点推进集装箱多式联运。加快发展甩挂运输，重点推进公铁联运以及跨区域网络化甩挂运输。

4、加速邮政快递服务转型升级

完善邮政普遍服务基础网络，推动邮政基础资源的综合利用。推动快递服务与电子商务、制造业、金融业、交通运输深度融合发展，打造一体化产业链、供应链、服务链。增强快递普惠程度，加强农村地区和城市社区快递网络布局，扩大快递服务覆盖面。加快快递园区和普遍邮政处理场所等设施的布局和建设。

5、加快完善县乡村三级农村物流体系

改造提升农村寄递物流基础设施，深入推进电子商务进农村和农产品出村进城，推动城乡生产与消费有效对接。在现有基础上加快实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，推进田头小型仓储保鲜冷链设施、产地低温直销配送中心、积极谋划国家骨干冷链物流基地建设。

6、加快农村物流人才培养

加强政校企三方合作，因地制宜，利用淮北师范大学物流管理实训实践基地、村办公设熟后组建国有城乡客运企业，以便更好地承担公益职能。

三、安全应急保障工程

强化和落实交通运输企业安全生产主体责任，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制，建立

安全风险管控体系、物联网技术广泛运用于安全生产监管领域，行业监管与执法能力明显提升，安全生产标准、技术支撑、应急救援、宣传教育培训等体系进一步完善。

加强交通运输安全生产和应急体系规划建设，完善体制机制，提高交通设施、运输装备安全性能，提升从业人员安全生产素质，推进安全生产标准化、安全监管规范化和安全管理信息化，进一步增强应急能力，全面推进平安交通建设。

（一）健全安全生产管理体系

一是加强安全生产长效机制建设，推进安全生产标准化管理，加强风险管理，推动安全管理方式由单一事故管理向风险管理、过程控制的转变。落实企业安全生产的主体责任和行业的监管责任，把安全责任落实到基层、落实到岗位、落实到人头。二是全面建设安全隐患排查治理的预防控制体系，强化重点时段、重点地区、重点领域、重点环节的安全监管。

（二）完善交通运输应急体系

一是积极推进综合交通应急信息资源的互联互通和信息共享，构建统筹各种运输方式的应急联动机制和应急信息系统平台。二是加强公路交通应急物资储备和救援中心体系建设，完善应对突发事件的应急预案。三是加快航运交通应急指挥系统建设，充分发挥航运应急中心应急效能，提高航运应急指挥效率。

（三）加强安全保障工程建设

一是全面实施公路安全生命防护工程。继续完善国省公路安保工程，加大危桥改造、险段处置力度，加强公路灾毁综合防治工程建设，有序推进公路应急救援点建设和农村公路安保工程。二是推进应急锚地、避风锚地和危险品锚地防台风、保安设施建设，加强港口危化品储存罐区安全设施建设。三是加强国防战备公路建设，提高国防交通工程设施防护能力和应急保障能力，为应急运输保障和战时运输做好准备。

（四）加强安全生产监管

一是继续以各大客货运站为重点，开展安全生产专项整治。二是加强公路水路危险化学品运输、罐区和油气输送管线的安全监管，完善日常监控系统及危险品运输车辆、长途客运车辆动态监控网络，推进客运枢纽、公共交通日常运行状态和突发事件监控系统建设。三是逐步实现特大型桥梁、隧道定期健康监测。

（五）消防安全专项整治

严格落实“一岗双责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，严格落实消防管理责任，切实做到检查取得实效、整改形成闭环、制度落实到位。要高度重视行业火灾防控工作，深入组织开展消防安全检查，开展排查评估，整改安全隐患，建立档案台帐。重点检查城市公共交通、车站、渡口和具有管辖权的各类货运、仓储企业，特别是涉及客运站、危险

货物道路水路运输、道路客运、旅游包车、公路水运工程建设等重点领域。

道路运输消防安全。运输企业落实车辆消防安全设施、设备配备情况，汽车客运站“三不进站、六不出站”制度落实情况，特别是要督促企业加强小件快运物品的检查，严防危险品上车出站；危险货物运输企业车辆维护与检测、货物运单和车辆动态监控制度落实情况、审查道路危险货物运输企业资质条件和从事驾驶、装卸管理、押运人员的从业资格、危险货物停车场消防安全管理等；汽修厂喷漆车间、抛光车间等易燃易爆场所和电器设备等是否符合防爆要求，防雷、防静电设备是否齐全并按时检测，确保有效，消防设施、消防水源、灭火器材和药剂储备等是否充足且完好有效。

城市公交消防安全。运营企业针对车辆起火、运营事故等不同类型公共交通突发事件的消防应急预案准备情况和防范处置能力。公交车、重点公交场站和城市公共交通设施消防安全防范工作落实情况；公交车灭火器、消防锤等消防设施设备配备情况，驾驶员消防安全教育和消防应急疏散知识培训情况等。

水上交通消防安全。内河通航安全情况，检查影响通航安全的违章停泊、作业行为，加大对通航水域非法采砂和占用通航水域过驳作业行为的查处，检查内河加油（气）站（船）消防设施和船舶加油（气）停靠秩序等。乡镇渡口监管主体责任落实情况，渡口渡船消防措施落实情况和消防器材配备情况。汛期船舶登记、待闸和过闸秩序维护情况，危化品船舶过闸管理情况等。

交通基础设施消防安全。桥梁工程师制度、一桥一档制度、定期检查制度落实情况。公路管辖桥梁（涵洞）下是否有非法堆积物、违法搭建设施等行为，穿跨越设施特别是油气管线、涉路施工场所、执法场所以及办公场所等处的消防工作情况。

四、节能环保绿色工程

把绿色循环低碳发展的要求贯穿落实到交通运输发展的各个领域和各个环节，坚持深入现场，将水污染治理、大气污染治理与交通运输各项工作有机结合。

（一）强化节能减排

一是推广应用节能环保运输装备，积极推广新能源技术在城市公交、城市物流配送、邮政快递、出租车中的广泛应用，提升城市公共交通工具和城市物流配送车辆电动化、新能源化和清洁化比例，加快发展甩挂运输等高效运输方式。二是大力推进公路沥青拌合站的绿色环保改造。三是推广绿色维修作业，建立健全行业绿色汽修技术和管理体系，鼓励企业进行绿色汽修设施设备及工艺的升级改造，推广使用符合节能环保要求的新设备、新工艺和新材料。四是积极推广应用新能源和清洁能源，逐步淘汰传统高耗能高污染的锅炉、灯具等设施。购置太阳能一体化航标灯更换原有使用干电池的航标灯。五是强化大宗散货装卸港区的粉尘污染治理，在原油和成品油码头推广油气回收治理，加快推进船舶靠泊使用岸电技术。

（二）加强资源集约利用

一是继续推进路面基层材料和废旧沥青面层材料再生循环利用，积极推广道路沥青、水泥混凝土及服务区水资源的循环再生技术，扩大粉煤灰、矿渣等工业废料的综合利用。二是统筹优化利用综合运输通道线位资源、运输枢纽资源，提高交通运输资源集约利用水平。三是优化工程设计方案，提高土地、岸线等资源的利用效率，减少对山体、林地、水域等的破坏，积极推广使用绿色环保施工材料。

（三）加强生态保护

一是树立不破坏就是最大的保护理念，继续坚持最大限度地保护、最小程度地破坏、最强力度地恢复，加大生态修复、工程绿化实施力度，按照水土保持方案的要求，最大限度减少水土流失。二是优化公路选线，加强环保型融雪材料和智能型融雪材料撒布设备的推广应用，减少放弃土场、冬季除雪等对生态环境的影响，实施公路生态景观服务工程，加强景观保护与再造、公路旅游服务设施和信息系统建设。三是采取植被恢复、生态移植等生态修复措施，引导港口、航道推进生态保护与修复工程。四是加快推进环境监测网络建设，完善交通运输节能减排统计监测体系。

（四）完善创新节能机制制度体系

一是完善节能减排制度建设。不断完善节能减排制度体系，建立健全节能减排监管、统计和评估体系，督促相关单位编制能耗统

计监测方案，建立严格的问责制度和奖惩制度。二是完善节能减排效果评价体系建设。建立和完善道路运输企业节能减排效果评价体系，定期定时对各类道路运输企业进行节能减排考核评估。

五、科技信息创新工程

“十四五”期间，全力推进基于新一代信息技术的交通基础设施建设，全面深化行业内外的数据资源整合与融合应用，构建集行业运行动态监测和非现场执法检查为一体的实时监测网络，着力强化交通运输大数据、云计算、人工智能、区块链、5G 等技术创新应用，形成“1+1+N+3”的智慧交通建设与应用格局，即一个行业数据中心、一个运行监测网络、N 个业务应用平台和制度、标准、保障三个管理体系。

（一）交通运输运行协调和应急指挥平台（TOCC）

依据淮北市交通运输运行协调与应急指挥平台（TOCC）建设，将分散于各应用系统的数据进行统一采集，形成交通数据中心；经五大应用系统即综合交通运行监测体系、交通综合监管体系、交通信息化服务体系、交通应急指挥调度体系、交通仿真与辅助决策体系，在地图上直观呈现城市路网、公共交通（涵盖公交、出租车、轨道交通、自行车、网约车）、城际交通（高速公路、公路客运、机场、铁路）、静态交通（汽车修理厂、停车场）等信息。

（二）信息化服务体系建设

积极推广“淮北行”出行服务平台，加大多式联运工程建设，

为交通强国试点任务建设提供公共交通、物流运输数据支撑。利用大数据、云计算、人工智能、物联网、5G 移动通讯、区块链等信息技术，通过“淮北行”出行服务平台、多式联运工程与淮北市交通数据中心联网，实现实时公交、定制班线、机场巴士等出行服务信息共享。

（三）推动公共交通智能化建设

加大公共交通科研投入，运用先进科技成果改造传统公共交通系统，以信息化为基础，促进乘客、车辆、场站设施以及交通环境要素之间的良性互动，推动公交车辆监控系统、GPS 动态管理系统等智能化公交系统建设。建立和完善公交线路运行显示系统、多媒体综合查询系统、乘客服务信息系统、IC 卡系统等，不断提高公交调度管理的智能化水平。

（四）推进农村客运、物流信息化工作

推进客运站信息化建设。推动等级客运站站务升级，整合各类信息资源，构建互联互通体系，实现全县客运服务信息化，切实方便农村公众出行。

加快农村物流站点的信息化建设。搭建市场物流信息平台，依托互联网、物联网等信息技术，引导支持无车承运试点企业、物流企业、电子商务企业积极参与农村物流信息化建设，建立适应农村物流发展的信息服务平台，促进农村物流信息的互联互通、集约共享和高效联动。

（五）加强“四好农村路”的养护

针对“四好农村路”养护的监管、监控，预备搭建公路养护巡查考勤系统，采购相关定位设备、监控摄像头等，通过巡路定位的方式，落实每一位公路养护人员的工作任务，提升公路养护的监管能力，延长我县的公路使用寿命。

（六）推动治超非现场执法管理工作

“十四五”期间，治超非现场执法动态检测卡点规划建设 29 处，其中国省道建设 18 处，农村公路建设 10 处。

根据实地需要科学建立监控点，购置车辆长宽高测量仪、多车道宽高测量仪等现场监控仪器，建立非现场执法治超系统、货运源头企业科技治超系统，提高非现场执法和源头治超的工作效率，有针对性的对客运、货运车辆超载、超限等违法行为的治理、处罚。推进规范化执法，切实巩固农村公路建设成果。

专栏十二：濉溪县“十四五”交通信息化建设重点工程

规划建设“1+1+N+3”智慧交通建设与应用格局：

建设 1 个交通运输数据中心；

建设 1 个交通运输运行监测网络；

建设交通运输行业安全生产监管监察平台、交通运输市场监管协同云平台等 N 个业务应用平台；

形成制度、标准、保障三大管理体系文档。

动态检测卡点：“十四五”期间，治超非现场执法动态检测卡点规划建设 29 处，其中国省道、城市道路规划建设 18 处，濉溪县农村公路建设 10 处。

六、治理能力规划

管理体制、投融资体制等重点领域改革不断深化，法制政府部门建设成效显著，逐步发挥市场在交通运输领域配置资源的决定性作用，逐步实现行业治理体系和治理能力现代化，奋力在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中展现更大作为，为建设中国碳谷·绿金淮北和美好安徽贡献更多濉溪力量。

第五章 保障措施

一、加强衔接，推进落实

加强交通、发改、自然资源和规划、环保、生态环境、林业、水利等部门之间的沟通衔接，统筹安排。认真做好项目前期研究，为项目审批和建设提供依据；加强与周边市县的协调与沟通，联合开展对接通道的规划和建设，共同确定路线方案与实施序列。努力争取上级部门对濉溪县交通建设的支持。虽然建设用地指标的总量限制及未来新增建设用地指标的日趋收紧，县交通局仍将继续争取省级主管部门的帮助，是否能通过其他减少占用县级用地指标等方式，确保“十四五”期间濉溪县重点项目建设用地。

二、争取政策，落实资金

拓宽资金筹集渠道；针对交通基础设施的不同属性，进一步解放思想，开拓思路，多渠道筹集建设资金。进一步拓展银行合作和信贷领域，积极争取并使用好国际金融组织贷款，鼓励社会资金投资交通建设，推进 PPP 等新型融资模式，形成多元化、多层次、多形式的投融资方式。

积极争取交通建设配套资金投入：尽快建立起“政府引导、银企支持和个人共同参与”的多元化建设资金投融资体制，保障地方财力投入交通建设、实行土地置换的办法引资、推出建设项目吸引外资等手段，逐步形成县级交通建设多渠道的投融资体制。积极争

取上级部门加大对濉溪县交通建设发展的支持力度，帮助提高配套资金体量，尽可能多的落实建设资金来源。

三、统筹安排，保障用地

积极采取技术和工程措施，努力减少耕地占用。优先实施符合国家审批条件的项目，并按有关规定积极申请使用国家用地指标。加强与国土资源部门的沟通衔接，统筹地方用地指标，适度向重点建设项目倾斜。加强土地整理和耕地开垦工作，并按照规定，依照工程进度及时提供施工用地，同时确保建设占用耕地“先补后占”。

四、深化改革，理顺体制

不断完善交通运输管理体制，建立适应交通运输发展要求的协调机制。深化农村公路养护体制改革，落实县级人民政府管理责任主体地位，加快推进农村公路养护市场化。完善城乡一体化管理的道路运输大部门体制，整合运输管理资源，努力实现城乡运输一体化。

五、提高认识，转变理念

加快转变交通运输发展方式，努力实现交通运输发展由主要依靠基础设施投资建设拉动向建设、养护、管理和运输服务协调拉动转变。在注重建设规模、建设速度的同时，将建设质量、安全和服务品质提升到一定高度。把节约环保的建设思路贯穿于交通建设中，注重节约土地，改建和扩建公路应当充分利用现有道路。

六、广纳贤才，注重培养

制定积极的人才政策，结合交通运输发展的需要，采取灵活方式，聘用外脑、引进智力，加强技术合作交流。按照培养与引进相结合的原则，以培养为主，以引进为辅，培养一批既熟悉交通运输业务，又掌握相关现代技术的复合型人才，建立起科学合理的人才结构体系。同时，并制定具有针对性的制度与政策，以调动广大交通运输从业人员的积极性，为交通运输的发展提供有力的人才保障。

七、强化监测，提高参与

规划实施过程中，要加强动态跟踪、监测和评估。引入、创新公众评价交通运输服务水平模式和第三方评估模式，注重评估工作透明度、公众参与度、评价科学性和客观公正性，凝聚社会共识，推动规划顺利实施。同时要加大规划宣传力度，形成全社会关心交通发展、参与规划实施和共同做好监督的良好氛围。

附表：

附表 1 “十四五”交通运输规划项目总表

序号	建设性质	行业	投资额（亿元）	项目数
1	“十四五”重点建设项目	航空	2.5	1
2		铁路	114.5	4
3		水运	42.2	5
4		公路	125.29	39
5		客运枢纽	0.26	2
6		货运场站	4.0	4
7		邮政运输	2.5	3
8		交通信息化	/	6
合计			287.35	64
1	谋划项目	铁路	160.34	6
2		水运	89.1	12
3		高速公路	85.5	9
4		国省干线	46.0	6
5		旅游公路	14.0	2
合计			392.94	33

附表 2 濉溪县“十四五”期间铁路建设项目表

序号	项目名称	建设性质	境内里程 (公里)	设计速度 (公里/小时)	建设年限	总投资额 (亿元)
1	淮北—宿州—蚌埠 城际铁路	续建	44.1	350	2020-2024	71.6
2	淮北—阜阳城际铁路	新建	23.5	350	2022-2025	38
3	双堆集站	新建	/	/	2022-2025	0.9
4	淮北西站	新建	/	/	2022-2025	4.0
合计			67.6			114.5
5	三洋铁路	谋划	47.3	120	2026-2028	31.5
6	淮北-商丘(永城北) 客车联络线	谋划	0.5	250	2028-2030	0.81
7	淮北-徐州市域铁路	谋划	65.1	主线 120/ 支线 80	2026-2030	105.46
8	徐州-淮北-永城-商 丘城际铁路	谋划	12.7	120	2027-2030	20.57
9	铁佛站	谋划	/	/	2026-2028	1.0
10	百善北站	谋划	/	/	2026-2028	1.0
合计			125.6			160.34

附表 3 濉溪县“十四五”期间水运航道整治建设项目表

序号	项目名称	起讫点	规划等级	里程（公里）	总投资（亿元）	建设年限
1	浍河航道	李口集至临涣段	四级	30.5	25	2022-2025
合计				30.5	25	
2	肖滩新河航道	濉溪县境内	四级	10.3	8.5	2025-2028
3	沱河航道	大王庄桥至大周排灌站段	四级	44.5	31	2025-2030
4	界宿新河航道	濉溪县境内	四级	31.8	25.4	2025-2030
合计				86.6	64.9	

附表 4 濉溪县“十四五”期间码头、船闸、水上救助基地建设项目表

序号	项目名称	建设内容	总投资 (亿元)	建设年限
1	韩村码头	新建 500 吨级兼顾 1000 吨级泊位 5 个、 危化品 1000 吨级泊位 2 个	4.4	2022-2025
2	南坪码头改建	新建 500 吨级兼顾 1000 吨级散货泊位 2 个，占用岸线 140 米	0.6	2022-2024
3	孙疃码头	新建 500 吨级兼顾 1000 吨级泊位 6 个	5.2	2021-2023
4	临涣船闸	500 吨（兼顾 1000 吨级单船）	7.0	2021-2023
合计			17.2	
5	岳集码头	新建 500 吨级兼顾 1000 吨级泊位 4 个	1.5	2026-2030
6	临涣码头	新建 500 吨级兼顾 1000 吨级泊位 5 个	1.8	2026-2030
7	南部次中心码头	新建 500 吨级兼顾 1000 吨级泊位 4 个	1.5	2026-2030
8	四铺码头	新建 500 吨级兼顾 1000 吨级泊位 4 个	1.5	2026-2030
9	徐楼码头	新建 500 吨级兼顾 1000 吨级泊位 8 个	3.5	2026-2030
10	四铺船闸	500 吨级	7.0	2026-2030
11	徐楼船闸	500 吨级	7.0	2026-2030
12	韩村水上救助基地	建设管理房、1 艘趸船、2 艘海巡艇、救 生消防设备及其附属设施	0.2	2026-2030
13	徐楼水上救助基地	建设管理房、1 艘趸船、2 艘海巡艇、救 生消防设备及其附属设施	0.2	2026-2030
合计			24.2	

附表 5 濉溪县“十四五”期间高速公路建设项目表

序号	项目名称	建设性质	境内里程 (公里)	总投资 (亿元)	建设年限
1	徐淮阜高速公路	新建	32.2	43.9	2022-2025
2	京台高速双堆集出入口工程	新建	/	1.5	2021-2023
3	徐淮阜高速淮北西出入口	新建	/	1.5	2022-2025
4	徐淮阜高速刘桥出入口	新建	/	1.5	2022-2025
5	徐淮阜高速百善西出入口	新建	/	1.5	2022-2025
6	徐淮阜高速临涣北枢纽互通	新建	/	1.5	2022-2025
合计				51.4	
7	宿蒙高速公路	谋划	20.2	20	2026-2030
8	京台高速公路濉溪段“四改八”扩建工程	谋划	7.5	6.2	2026-2030
9	盐洛高速南部次中心出入口	谋划	/	1.5	2026-2030
10	宿蒙高速濉溪南出入口	谋划	/	1.5	2026-2030
合计				29.2	

附表 6 濉溪县“十四五”期间国省干线及快速通道建设项目表

序号	项目名称	建设性质	里程(km)	道路等级	开工年	完工年	投资额(亿元)	备注
1	G344 东灵线(宿州至涡阳段)	改扩建	34.60	二级	2021	2023	3.90	
2	G237 济宁路(五里郢桥至青龙山段)	改扩建	3.20	一级	2020	2022	2.30	含铁桥立交
3	S305 墩岳路(孙疃至五沟段)	改扩建	11.20	二级	2021	2023	1.80	
4	S410 濉刘路(刘桥至永城段)	改扩建	8.70	一级	2022	2024	4.00	
5	S235 濉山路(三铺至赵元段)	改扩建	47.00	一级	2021	2023	14.00	
6	G237 淮北收费站	新建	0.59	一级	2021	2023	0.25	国道收费站
合计			105.29				26.25	
7	G343 大卢路(宿州至永城段)	改扩建	40.50	一级	2025	2027	11.00	
8	S306 墩阜路(宿州至蒙城段)	改扩建	22.40	一级	2025	2027	11.00	
9	S411 刘石路(刘桥至岳集段)	改扩建	34.00	一级	2025	2027	15.00	
10	S238 圣王路(临涣段)	改扩建	7.00	一级	2025	2026	2.00	
11	S238 圣王路(百善段)	改扩建	7.00	一级	2025	2026	2.00	
12	淮北西站至南部次中心快速通道	新建	9.70	一级	2025	2027	5.00	
13	百韩路(快速通道)	改扩建	19.30	一级	2021	2025	9.80	
合计			139.90				55.80	

附表 7 濉溪县“十四五”期间县道建设项目表

序号	路线代码	路段名称	起点	讫点	里程(km)	现状技术等级	规划技术等级	建设类型	投资估算(万元)	建设年限
1	X102	濉漆路	宿马路	张圩孜村北	8.4	三、四级	二级	改建	8400	2021-2023
			张庄	黄桥闸	6.3	三、四级	二级	改建	6300	2021-2023
			小杨家村	宿马路	3.3	等外	二级	改建	3300	2021-2023
2	X103	濉刘路	濉溪	陈集	57.8	三级	二级	改建	57800	2024-2025
3	X202	孙任路	任楼北	任楼	2.4	四级	三级	改建	1200	2022-2025
4	X204	凤祁路	韩庄村	柳孜村东	10.8	四级	二级	改建	10800	2021-2022
5	X205	铁白路	白沙	周楼北	10.1	三、四级	二级	改建	10140	2023-2024
			铁佛镇	铁佛	3.4	四级	二级	改建	3400	2023-2024
6	X206	铁临路	临涣	秦瓦房南	11.0	四级	三级	改建	5500	2023-2024
7	X301	张百路	刘桥街道东	荣楼北	5.1	四级	三级	改建	2550	2020-2021
			大王庄	百善	11.6	四级	三级	改建	5800	2020-2021
8	X302	百梁路	梁楼	丁庄东	8.8	四级	三级	改建	4400	2021-2022
9	X303	大临路	大曹	马家	6.5	四级	三级	改建	3250	2021-2022
			马家	祁集	15.9	三级	二级	改建	15900	2021-2023
			纪圩孜村西	小刘庄	3.0	四级	三级	改建	1500	2021-2023
10	X304	杨临路	临涣	韩村	7.4	三级	二级	改建	7400	2021-2023
11	X305	宿殷路	付楼	大李家	31.4	三、四级	二级	改建	31400	2021-2023
12	X306	双袁路	双堆集	双堆西	8.0	三级	二级	改建	8000	2021-2023
			大顺饭店	袁店	39.1	三、四级	二级	改建	39100	2021-2023
13	X502	海韩路	祁集	韩庄村	10.1	三级	三级	改建	5050	2021-2022
14	X503	韩土路	土楼	韩村	10.8	四级	三级	改建	5400	2023-2025
15	X504	半邵路	华夏超市	王圩	6.7	四级	三级	改建	3350	2020-2021
合计					277.9				239940	

附表 8 濉溪县“十四五”期间旅游公路谋划项目表

序号	项目名称	建设性质	里程(公里)	技术等级	总投资(亿元)	建设年限
1	芦沟至双堆旅游公路	改扩建	10	一级	4	2028-2030
2	S303-S235 连接线	改扩建	50	一级	10	2025-2027
合计			60		14	

附表 9 濉溪县“十四五”期间客运枢纽建设项目表

序号	名称	组成部分	等级	占地面积 (公顷)	设计能力 (人次/日)	总投资 (亿元)	实施时间
1	淮北市西部综合客运枢纽	淮北西站	三级	0.7	2000	/	2022-2025
2		濉溪县公交客运枢纽站	二级	3.34	5000	0.11	
3		淮北汽车南站	二级	2.6	3000	0.15	
4	双堆集站	——	三级	0.7	2000	/	2022-2025
合计				7.34		0.26	

附表 10 濉溪县“十四五”期间货运场站建设项目表

序号	货运场站	位置	规模 (亩)	实施安排	总投资 (亿元)
1	百善镇物流中心	临近百善农产品市场及 铁路货运站	100	2021-2025	1.0
2	临涣镇物流中心	临近临涣煤化工基地	100	2021-2025	1.0
3	濉溪(濉芜产业园物流园)	濉溪县海棠路	100	2021-2025	1.0
4	南坪物流园	临近南坪粮食交易市场	100	2021-2025	1.0
合计			400		4.0

附表 11 濉溪县“十四五”期间邮政设施建设项目表

序号	相关场站	位置	规模 (亩)	实施安排	投资额 (亿元)
1	濉溪县邮政电子营业网点	濉溪县	10	2021-2025	0.5
2	濉溪邮政物流园	濉溪县	20	2021-2025	1.0
3	勿相忘电商快递产业园 (濉芜产业园内)	濉溪县	100	2021-2025	1.0
合计			130		2.5

附表 12 濉溪县“十四五”期间交通信息化建设项目表

序号	项目名称	建设内容	实施安排	投资额 (亿元)
1	交通运输数据中心	建立全县交通行业数据资源库和数据资源目录,形成以云计算支撑环境下的交通运输数据交换与服务体系。	2022-2024	
2	交通运输运行监测网络	全面建成濉溪县交通运输运行监测网络与展示平台,并实现与淮北市交通运输运行监测网络数据共享。	2022-2024	
3	交通运输行业安全生产云控平台	全面建成具有可复制、可推广、可借鉴的交通运输安全生产云控平台及其附属的信息化管理系统,全域施行安全生产管理标准化、实时运行状况可视化、风险隐患预警和整改落实考核自动化、违法违规行行为甄别智能化的科技化管理模式。	2022-2024	
4	交通运输市场监管协同云平台	建立以大数据、云计算、人工智能、区块链等智慧交通技术为支撑,以跨行业、跨部门、跨区域协同应用监管为基础的现代化治理新模式	2022-2024	
5	交通运输信息化服务体系	推广“淮北行”出行服务平台,加大建设多式联运工程。	2022-2024	
6	电子证照系统建设	根据相关标准规范要求,采用国产密码算法技术,建设电子证照系统,同时推进与运政系统、网上便民运政系统、移动客户端和微信公众号、市级政务服务平台等相关信息系统的对接工作。	2022-2024	

附表 13 濉溪县“十四五”期间治超非现场执法动态检测卡点建设项目表

序号	卡点名称	路面宽度	车道数	计划建成时间
1	G237 淮六路连接线南端（南）卡点	路幅宽度 12 米	检测车道 3 车道	2022 年
2	G237 淮六路连接线南端（北）卡点	路幅宽度 12 米	检测车道 3 车道	2022 年
3	G343 五铺西卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 4 车道	2022 年
4	S235 孙疃南（东）卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 4 车道	2024 年
5	S235 孙疃南（西）卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 4 车道	2024 年
6	S235 陈集南卡点	路幅宽度 12 米	检测车道 4 车道	2024 年
7	G344 白沙西卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 6 车道	2022 年
8	G344 尤沟东卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 6 车道	2022 年
9	G237 快速通道北（东）卡点	路幅宽度 12 米	检测车道 3 车道	2022 年
10	S238 临涣西（南）卡点	路幅宽度 12 米	检测车道 4 车道	2022 年
11	S238 徐楼（东）卡点	路幅宽度 12 米	检测车道 4 车道	2022 年
12	S411 刘桥（西）卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 4 车道	2022 年
13	S411 刘桥（东）卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 4 车道	2022 年
14	X022 白沙南卡点	路幅宽度 9 米	检测车道 4 车道	2024 年
15	S235 四铺（西）卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 4 车道	2022 年
16	S235 四铺（东）卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 4 车道	2022 年
17	G237 五沟（东）卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 4 车道	2022 年
18	G237 五沟（西）卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 4 车道	2022 年
19	S305 韩村西卡点	路幅宽度 15 米	检测车道 4 车道	2022 年
20	X015（宿马路）	路面宽 7.0 米	双向二车道	
21	X014（临杨路西段）	路面宽 7.0 米	双向二车道	
22	X014（临杨路东段）	路面宽 7.0 米	双向二车道	
23	芦五路(X017)	路面宽 6.5 米	双向二车道	
24	大祁路（Y014）	路面宽 6.5 米	双向二车道	
25	孙任路（Y037）	路面宽 7.0 米	双向二车道	
26	临韩路（Y038）	路面宽 6.5 米	双向二车道	
27	张百路（X021）	路面宽 7.0 米	双向二车道	
28	濉刘路（X009）	路面宽 7.0 米	双向二车道	
29	半孙路（Y030）	路面宽 7.0 米	双向二车道	